



© J.L. Rigaux/OT AUSSOIS



LA MAURIENNE, LE CŒUR D'UN OUVRAGE EUROPÉEN ET MONDIAL

La Maurienne accueille l'un des plus grands chantiers actuels : un tunnel sous les Alpes qui facilitera la liaison entre Lyon et Turin par le rail. Cet ouvrage permettra un transport des marchandises et des voyageurs plus sûr, plus rapide et plus écologique. Il est surtout au cœur du futur réseau transeuropéen de transport reliant les grandes capitales économiques de Lisbonne à Kiev.

LA SECTION TRANSFRONTALIÈRE DU LYON-TURIN, C'EST ...

- Un tunnel bitube de 57,5 km entre Saint Jean de Maurienne et Suse (Italie)
- 2 gares internationales
- Un chantier qui se déroulera jusqu'en 2030

Pour en savoir plus sur le chantier : www.telt-sas.com

Un chantier d'avenir pour la Maurienne

Pour que la réussite du chantier soit aussi celle de tout le territoire, un dispositif exceptionnel a été mis en place : **la démarche Grand Chantier**. Initiée par l'Etat, pilotée en collaboration avec la Région Auvergne-Rhône-Alpes et le Département de la Savoie, en lien avec la société TELT (Tunnel Euralpin Lyon Turin) en charge de la réalisation de l'ouvrage, et le Syndicat de Pays de Maurienne, la démarche Grand Chantier poursuit **2 objectifs** :

- Accompagner l'intégration et le bon déroulement du chantier
- Faire du chantier un levier de développement pour le territoire

Pour que le Lyon-Turin soit une chance pour le territoire !

Concrètement la démarche Grand Chantier vise à faciliter l'accueil et l'hébergement du personnel du chantier, favoriser l'accès des entreprises locales aux marchés de travaux, ... mais aussi **mobiliser l'emploi local !** Les actions suivantes sont engagées :

- Le développement d'un programme cohérent d'orientation, de formation initiale, d'alternance et de formation continue
- La création d'une plateforme emploi/formation dédiée
- Le soutien aux PME locales dans la gestion des compétences de leurs salariés



© TELT/M2009

DES MÉTIERS D'AVENIR POUR CONSTRUIRE LE LYON-TURIN

Rejoignez **un chantier d'exception** qui mobilisera jusqu'à **2 000** travailleurs qualifiés sur le territoire.



À QUI M'ADRESSER ?

Mon Emploi Lyon-Turin est un service gratuit qui vise à faciliter les recrutements sur le chantier. Intéressé(e) ? Contactez-nous !



UNE PLATEFORME DÉDIÉE
www.pole-emploi-auvergne-rhone-alpes.fr
Rubriques : Candidat / Opportunités d'emploi / Grand chantier Lyon-Turin



UN INTERLOCUTEUR POUR VOUS ACCOMPAGNER
melt.73056@pole-emploi.fr

sennse • 15.409



Une initiative portée et mise en œuvre par
en lien avec



Une initiative portée et mise en œuvre par
en lien avec



SEREZ-VOUS LA PROCHAINE RECRUE DU CHANTIER LYON-TURIN ?

Demandeur d'emploi, en reconversion professionnelle, en mobilité géographique, jeune qualifié, lycéen ou collégien en recherche d'orientation professionnelle...

Et si aujourd'hui ou demain, un métier vous attendait sur le chantier Lyon-Turin ?

37 métiers seront nécessaires à la réalisation du tunnel, sur lesquels vous pourrez évoluer : chef d'équipes, charpentier métallique, électromécanicien, poseur de voies et canalisations, ouvrier du béton, ouvrier de chantier, étancheur, manœuvre, etc.

Parmi ces métiers, certains seront très recherchés sur le chantier...

LE CHANTIER DE LA SECTION TRANSFRONTALIÈRE : UNE OPPORTUNITÉ POUR L'EMPLOI

- Déjà l'un des **3** premiers employeurs de la vallée
- **37** métiers mobilisés
- Des profils variés, du **CAP** au **BAC +5**
- **2 000** emplois à l'horizon 2026



Des mineurs-conducteurs d'engins

C'est le premier métier du chantier Lyon-Turin ! Mineurs-conducteurs de robofore, de boulonneuse et de pelle-BRH seront au cœur des travaux. Les besoins culmineront d'ici à 2021, avec 230 mineurs-conducteurs d'engins requis sur le chantier.

Leurs missions : conduire différents engins de forage, effectuer et sécuriser des tirs d'explosifs pour fragmenter la roche, mais aussi assurer la maintenance des engins, le coffrage, et la manutention.



Des mécaniciens

Quel chantier saurait se passer de bons mécaniciens ? Parce que ce poste est essentiel à son bon déroulement, le Lyon-Turin emploiera plus de 180 mécaniciens. *Leurs missions : réparer et entretenir les machines du chantier (camions, bulldozers, pelleteuses, etc.), au quotidien et sur demande express.*



Des électriciens

Les profils formés aux travaux publics sont de plus en plus recherchés dans le secteur. En raison d'importantes installations électriques, le chantier nécessitera environ 120 électriciens.

Leurs missions : réaliser tous les travaux d'installation, distribution et raccordement électriques.



Des mineurs-conducteurs de robot béton projeté

Mention spéciale pour ces profils rares. Leur savoir-faire très technique mobilisera jusqu'à 70 personnes. *Leurs missions : projeter le béton contre la surface à bétonner et veiller au bon déroulement de son application.*



Des conducteurs d'engins

Un poste où la polyvalence est de mise ! Le chantier aura besoin d'une centaine de conducteurs d'engins.

Leurs missions : conduire les engins "classiques" de travaux publics, en assurer la maintenance, tout en intervenant sur d'autres tâches : coffrage, canalisations, manutention...



Des coffreurs-ferrailleurs

Ce métier physique est essentiel à la construction d'ouvrages d'art et de génie civil. Le chantier mobilisera environ 180 coffreurs-ferrailleurs. *Leurs missions : assembler les éléments de construction préfabriqués en béton, du coffrage au décoffrage en passant par l'étalement et le ferrailage.*



7 BONNES RAISONS DE POSTULER

- 1 Les rémunérations et perspectives d'évolution motivantes
- 2 La polyvalence des missions
- 3 L'acquisition de véritables savoir-faire recherchés par les entreprises
- 4 Un travail stimulant dans un environnement innovant
- 5 La mobilité internationale facilitée sur les plus grands chantiers européens et dans le monde
- 6 La stabilité d'un chantier qui durera jusqu'en 2030
- 7 La fierté de prendre part à un projet d'infrastructure exceptionnel

« J'étais ambulancière en Normandie avant de me reconvertir en mineure-conductrice d'engins. C'est un métier touche-à-tout : conduite d'engins, manœuvre de chariot élévateur, coulage de béton, etc. Cette polyvalence me plaît beaucoup. Aujourd'hui, de plus en plus de femmes se tournent vers les métiers du BTP ! »

Hélène Pambianchi,
mineure-conductrice d'engins sur le chantier
de Saint-Martin-la-Porte

Source : Lettre d'information n°4 de la Démarche Grand Chantier

Pour en savoir plus sur ces métiers :
www.pole-emploi-auvergne-rhone-alpes.fr