



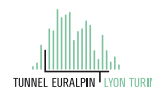
© Benoît Dinnat

# LE CONTRAT DE TERRITOIRE MAURIENNE

2016 - 2019 :  
BILAN DE 3 ANS D'ACTIONS

---

Une initiative portée  
et mise en œuvre par





Signature du Contrat de territoire Maurienne - 30 sept. 2016 © Département de la Savoie

# LE CONTRAT DE TERRITOIRE MAURIENNE : SAISIR ET CONCRÉTISER LES OPPORTUNITÉS DU CHANTIER

Co-construit et signé le 30 septembre 2016 par les partenaires et le Syndicat du Pays de Maurienne, le Contrat de territoire Maurienne est la traduction opérationnelle des ambitions de la démarche Grand Chantier. Il prévoit le financement et la mise en œuvre d'actions concrètes.

## 3 PARTENAIRES AU CŒUR DE LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER LYON-TURIN

Cette démarche est pilotée par l'État, en partenariat avec la Région Auvergne-Rhône-Alpes et le Département de la Savoie. Les partenaires travaillent en lien étroit avec Tunnel Euralpin Lyon Turin (TELT), le promoteur public franco-italien de la section transfrontalière, le Syndicat du Pays de Maurienne et les acteurs locaux.

## LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER : UNE CHANCE POUR LE TERRITOIRE

La Maurienne accueille l'un des plus grands chantiers européens actuels : la construction sous les Alpes d'un tunnel ferroviaire transfrontalier de 57,5 km reliant la France et l'Italie. Demain, la Maurienne sera le principal point d'ancrage de cette nouvelle ligne côté français.

Pour accompagner le projet Lyon-Turin, l'État a décidé dès 2003 d'instaurer une démarche Grand Chantier, dont bénéficie aujourd'hui la Maurienne qui accueille les travaux de la section transfrontalière. Outre l'intégration et le bon déroulement du chantier, la démarche est conçue comme un levier de développement pour le territoire. **L'objectif : saisir l'opportunité du chantier pour bâtir collectivement et durablement une nouvelle dynamique pour la Maurienne et ses 45 000 habitants.**

Sur le chantier de Saint-Martin-de-la-Porte, plus de 400 emplois ont été mobilisés depuis 2015, et le tunnelier Federica a permis de creuser 9 km de galeries de reconnaissance. **Aujourd'hui, la démarche Grand Chantier, elle aussi, avance à grands pas sur le territoire !**



### Pour le chantier

Le Contrat de territoire a pour premier enjeu de faciliter la bonne intégration des chantiers du Lyon-Turin – et celle des salariés – en Maurienne.



### Pour le territoire

Le Contrat de territoire, tel un levier de développement, soutient les projets d'avenir, au bénéfice de tous les Mauriennais.

## UN TRAVAIL COLLECTIF POUR UNE RÉUSSITE COMMUNE

La réussite de la démarche Grand Chantier repose sur la mobilisation de l'ensemble des acteurs du territoire. Le Contrat de territoire est donc conçu comme un véritable outil d'accompagnement des porteurs de projets, en mobilisant les compétences et les financements nécessaires. Aujourd'hui, une vingtaine de projets labellisés Grand Chantier ont pu être conduits partout en Maurienne grâce à ce dispositif !

### Un premier bilan positif

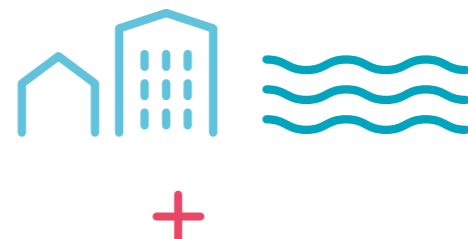
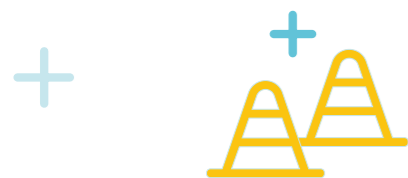
Le Contrat de territoire comptabilise déjà de nombreuses réalisations et avancées, et certaines thématiques ont largement dépassé les objectifs ! Le Contrat de territoire s'affirme comme un outil performant pour l'accompagnement du chantier et le financement des projets et services du territoire.

**40,7 M€**

Le montant global du Contrat de territoire Maurienne.

**23 M€**

Le montant des investissements déjà engagés en 3 ans, dont **2 M€ de fonds d'accompagnement et de soutien territorial (FAST).**



## Une organisation sur mesure

### Le Comité des financeurs

Composé des partenaires de la démarche Grand Chantier, de TELT et du Syndicat du Pays de Maurienne, il oriente les actions, détermine les financements et veille au respect des engagements.

### La Mission Grand Chantier

Collectif des représentants des partenaires, la Mission Grand Chantier pilote au quotidien la mise en œuvre des dispositifs et projets labellisés Grand Chantier, au plus près des acteurs du territoire.

### L'Observatoire

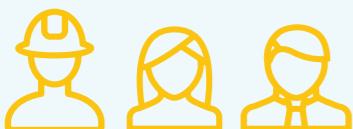
Outil élaboré pour mesurer régulièrement les retombées et les effets des chantiers du Lyon-Turin sur le territoire et son tissu économique, il permet d'anticiper les évolutions à venir.

# EN 3 ANS, DES RÉALISATIONS CONCRÈTES POUR LE CHANTIER ET LA MAURIENNE

Pour accompagner le chantier et le territoire, une dynamique durable et partenariale a été engagée et se poursuit. L'avenir de la Maurienne se prépare dès maintenant !

## POUR LE CHANTIER

Mobiliser les potentiels et les savoir-faire locaux pour accompagner la bonne intégration du chantier. Déjà 4 M€ engagés en 3 ans.



**Le Lyon-Turin : 3<sup>ème</sup> employeur de la Maurienne !**

- + de 400 salariés déjà sur le chantier, dont environ 200 originaires de la Maurienne.
- Près de 70 % des recrutements issus de la région Auvergne-Rhône-Alpes.
- Et demain ? Plus de 2000 emplois prévus sur le chantier.

**Des outils pour renforcer les liens entre le chantier et le territoire**

- **Mon Emploi Lyon-Turin** : un service unique pour trouver un emploi sur le chantier, se former ou recruter les futurs salariés du Lyon-Turin.
- **Appui Lyon-Turin Entreprises** : un service pour faciliter l'accès au chantier des entreprises locales et régionales ou développer les services aux salariés.

## POUR LE TERRITOIRE

Valoriser et soutenir les projets d'avenir au service de l'attractivité et de l'amélioration du cadre de vie en Maurienne. Déjà plus de 19 M€ engagés en 3 ans.

**La R&D, un moteur pour le territoire**

- Aide au développement du **Laboratoire souterrain de Modane** porté par l'Université de Grenoble Alpes.
- Demain, un **centre de compétences sur les tunnels** en Maurienne.

**Des travaux pour accélérer la transition énergétique**

- **Création d'une chaufferie bois** à Saint-Julien-Montdenis et d'un hangar bois pour la chaufferie de Modane.
- **Rénovation thermique** de plusieurs bâtiments publics.

**Le vélo, l'atout fort du tourisme en Maurienne**

- **La V67 : + de 160 km d'itinéraire cyclable** en cours d'étude pour structurer le + grand domaine cyclable du monde® !
- **1<sup>ère</sup> édition du Festival du Vélo** : 1 semaine d'animations sur le territoire dédiée à la petite reine.

**Des logements rénovés pour bien accueillir les salariés du Lyon-Turin**

- Un **programme conjoint** avec l'OPAC de la Savoie jusqu'en 2022 : déjà **50 logements rénovés** à Saint-Jean-de-Maurienne, + de 300 concernés !
- **La Maison de l'habitat** un lieu ressource pour rénover et louer un bien immobilier.

**De nouveaux aménagements et équipements pour tous**

- **Rénovation du stade Joseph Gavarini** à Saint-Jean-de-Maurienne : un équipement sportif majeur.
- Les abords des **gares de Saint-Avre, Aiguebelle et Modane (en cours d'étude) réaménagés** : + accessibles, + pratiques.
- **Une dizaine de programmes de réhabilitation de centres-bourgs** engagés pour dynamiser les villes et améliorer le cadre de vie.





# L'ACCOMPAGNEMENT DU CHANTIER

**Le Contrat de territoire prévoit un vaste programme d'actions pour intégrer et accompagner le chantier en termes de recrutement, de formation, d'hébergement des salariés et de mobilisation des entreprises locales et régionales.**

**L'objectif : faciliter la rencontre entre les besoins du chantier et les compétences ou opportunités du territoire.**



**Développer l'emploi et la formation**

Le Lyon-Turin est une source d'emplois durables pour toute la vallée. Plus de 2 000 personnes seront mobilisées au plus fort du chantier, tandis que la maintenance du tunnel pourrait nécessiter environ 250 emplois en France et en Italie une fois la nouvelle ligne en service.

- 2/3 des salariés sont issus de la région ;
- le Lyon-Turin est le 3<sup>ème</sup> employeur de la vallée.

## Mon Emploi Lyon-Turin

Animée par Pôle Emploi, cette plateforme favorise les recrutements en région, en mettant en relation les entreprises du chantier et les demandeurs d'emploi. Mon Emploi Lyon-Turin permet d'accompagner les entreprises dans leurs recrutements, d'orienter et de former les candidats, et d'anticiper les besoins au plus près du chantier. Ce dispositif s'appuie également sur un programme de formation initiale ou continue adapté aux réalités du chantier.

## Une mission de facilitateur pour l'insertion sociale

Dès 2017, une mission spécifique de « facilitateur des clauses sociales » en Maurienne a été créée. L'objectif des clauses sociales est de réserver dans les appels d'offres des heures aux publics concernés : demandeurs d'emploi de longue durée, de plus de 50 ans, de moins de 26 ans sortis du système scolaire, bénéficiaires de minima sociaux, etc.

La facilitatrice des clauses sociales promeut et développe l'insertion de ces clauses auprès des entreprises du chantier mais aussi des collectivités locales.

La tranchée couverte de Saint-Julien-Montdenis est le premier marché de TELT à comporter de telles clauses puisque 16 000 heures

Les partenaires de la démarche Grand Chantier ainsi que les acteurs de la formation et de l'emploi sont mobilisés pour répondre aux besoins en recrutement et promouvoir les opportunités de carrière.

Avec 1 M€ engagés depuis 2016, le volet emploi du Contrat de territoire se développe considérablement :

- plus de 400 emplois directs sont mobilisés depuis 4 ans ;

sont inscrites dans l'appel d'offres, soit 5 ETP (équivalents temps plein) pendant 2 ans.

## La promotion des métiers

La présence régulière lors de manifestations comme le Mondial des Métiers à Lyon ou la Foire de Savoie à Chambéry permet de mener un important travail de sensibilisation aux métiers du Lyon-Turin auprès des candidats potentiels comme des jeunes en recherche de formation.



**Soutenir le tissu économique local**

Faire en sorte que le grand chantier profite au dynamisme du tissu économique local et régional est un axe fort de la démarche.

## Appui Lyon-Turin Entreprises

Afin de donner aux entreprises locales et régionales les capacités d'accéder à certains marchés de travaux, notamment en sous-traitance, la plateforme Appui Lyon-Turin Entreprises simplifie la mise en relation entre les entreprises, facilite l'accès à l'information et la connaissance de l'activité des chantiers.

Confiée à Auvergne-Rhône-Alpes Entreprises, elle permet aussi à ces dernières de monter en compétence sur leur problématiques RH, innovation, commercialisation... suivant leurs besoins.



**Héberger les salariés du chantier**

Pour répondre aux besoins d'hébergement des salariés au plus près du chantier, la démarche Grand Chantier fait de la valorisation du parc privé et public existant une priorité.

En prévoyant un ensemble de mesures pour rénover les logements vacants, le Contrat de territoire vise à assurer de bonnes conditions d'hébergement tout en contribuant à l'attractivité de l'offre mauriennaise, notamment dans les centres-bourgs. À terme, ces logements pourront répondre aux besoins des habitants ou contribuer à l'hébergement touristique.



© Département de la Savoie

## L'accompagnement des bailleurs privés

Ouverte en 2018 à Saint-Jean-de-Maurienne, la Maison de l'habitat accompagne les bailleurs privés souhaitant louer leurs biens aux salariés du Lyon-Turin. À travers un programme d'intérêt général (PIG), des aides financières peuvent être allouées pour des travaux de réhabilitation. Des fonds substantiels sont mobilisés par l'Anah (Agence nationale de l'habitat) et le Fonds d'aide à la rénovation thermique (FART), ainsi que par la Région Auvergne-Rhône-Alpes.

## UNE CHARTE POUR UN CHANTIER EXEMPLAIRE

La démarche Grand Chantier fait l'objet d'une « Charte pour un chantier exemplaire, bien ancré dans son territoire d'accueil » signée avec TELT. Déclinée dans les marchés de travaux, elle permet de partager avec les entreprises les objectifs de la démarche et définit les conditions pour mener à bien la réussite du chantier.

## La réhabilitation du parc public de l'OPAC de la Savoie

Un vaste programme de travaux a été prévu sur 2019-2022 pour réhabiliter le parc public de l'OPAC de la Savoie : plus de 300 logements sont concernés dans les communes de Saint-Jean-de-Maurienne, Saint-Michel-de-Maurienne, Saint-André, Orelle, Modane et Fourneaux. Deux bâtiments représentant en tout 56 logements ont déjà été réhabilités à Saint-Jean-de-Maurienne et inaugurés en juillet 2019. Ces opérations bénéficient aux salariés du chantier, comme aux habitants actuels !



Bâtiment rénové à Saint-Jean-de-Maurienne  
© Département de la Savoie - Catherine CUDEL



# L'ACCOMPAGNEMENT DU TERRITOIRE

En s'appuyant sur la dynamique d'un grand chantier européen, la démarche Grand Chantier vise à **favoriser l'émergence et la concrétisation de projets porteurs pour le développement et l'attractivité du territoire.**

En s'appuyant sur les besoins et atouts de la Maurienne, le Contrat de territoire liste ainsi une série d'actions en faveur de la diversification économique, de l'amélioration de la qualité de vie et du déploiement de nouveaux services et équipements.

En 3 ans, une vingtaine d'opérations labellisées Grand Chantier ont été engagées, pour un montant d'investissement de plus de 19 M€.



Rénovation énergétique de la salle communale de La Tour-en-Maurienne  
© Département de la Savoie - Catherine CUDEL

## Le projet de centre de compétences sur les tunnels de Modane

Avec le grand chantier Lyon-Turin, la Maurienne affirme son statut de territoire d'accueil des grands ouvrages souterrains. La vocation du centre est d'assurer, au plus près de ces ouvrages et dans des conditions d'exercice au réel, une formation qualifiée pour la construction en milieu souterrain ou l'intervention des services de secours en milieu confiné. La préfiguration du projet est portée par une équipe partenariale autour du Service départemental d'incendie et de secours de la Savoie.

## Le développement de la filière cyclisme

Des études opérationnelles ont été lancées pour dessiner la V67, un itinéraire cyclable de fond de vallée de 160 km, qui fera, à terme, le lien entre la véloroute V62 en Combe de Savoie et l'EuroVélo 8 en Italie. Ce tracé renforcera l'attractivité du territoire, déjà reconnu comme le plus grand domaine cyclable du monde®. La Maurienne pourra capitaliser sur les nouveaux usages (vélo à assistance électrique, séjours thématiques) et encourager des opérateurs à développer la filière vélo et l'offre touristique associée.

## L'accélération de la transition énergétique

Enjeu majeur réaffirmé par le Contrat de territoire, la transition énergétique se concrétise chaque jour un peu plus en Maurienne. Plusieurs opérations accompagnées sont le signe de cette volonté de produire une énergie plus respectueuse de l'environnement et confirme la vocation de la vallée engagée dans une démarche Territoire à Énergie Positive.

La nouvelle chaufferie bois de Saint-Julien-Montdenis, l'agrandissement du hangar à plaquettes bois de la communauté de communes de Haute-Maurienne-Vanoise, ou encore la rénovation thermique de plusieurs bâtiments publics sont autant d'exemples significatifs.

## La réhabilitation des centres-bourgs et des abords de gares

Une dizaine d'opérations de réhabilitation des centres-bourgs est en cours ou a été conduite à Saint-Jean-de-Maurienne, Saint-Michel-de-Maurienne ou Modane-Fourneaux mais également à Villarodin-Bourget, Saint-Martin-de-la-Porte ou Villargondran.

De même, plusieurs abords de gares sont réaménagés ou en projet : Saint-Jean-de-Maurienne avec la perspective du nouveau Pôle d'échange multimodal (PEM), Saint-Avre-la-Chambre (déjà inauguré), Modane, Saint-Michel-de-Maurienne ou Aiguebelle. Ces aménagements facilitent l'accès aux gares et favorisent l'intermodalité.

Ces opérations contribuent également à améliorer le cadre de vie et à revitaliser les centres-bourgs de la vallée.

L'amélioration du cadre de vie passe aussi par la qualité et la diversité des équipements proposés aux habitants.

C'est à ce titre que le stade Joseph Gavarini à Saint-Jean-de-Maurienne a bénéficié d'une importante opération de rénovation, ou encore qu'une nouvelle maison d'assistantes maternelles à Villarodin-Bourget a été financée et inaugurée en 2017.



Requalification des abords de la gare de Saint-Avre-la-Chambre  
© Département de la Savoie  
Catherine CUDEL



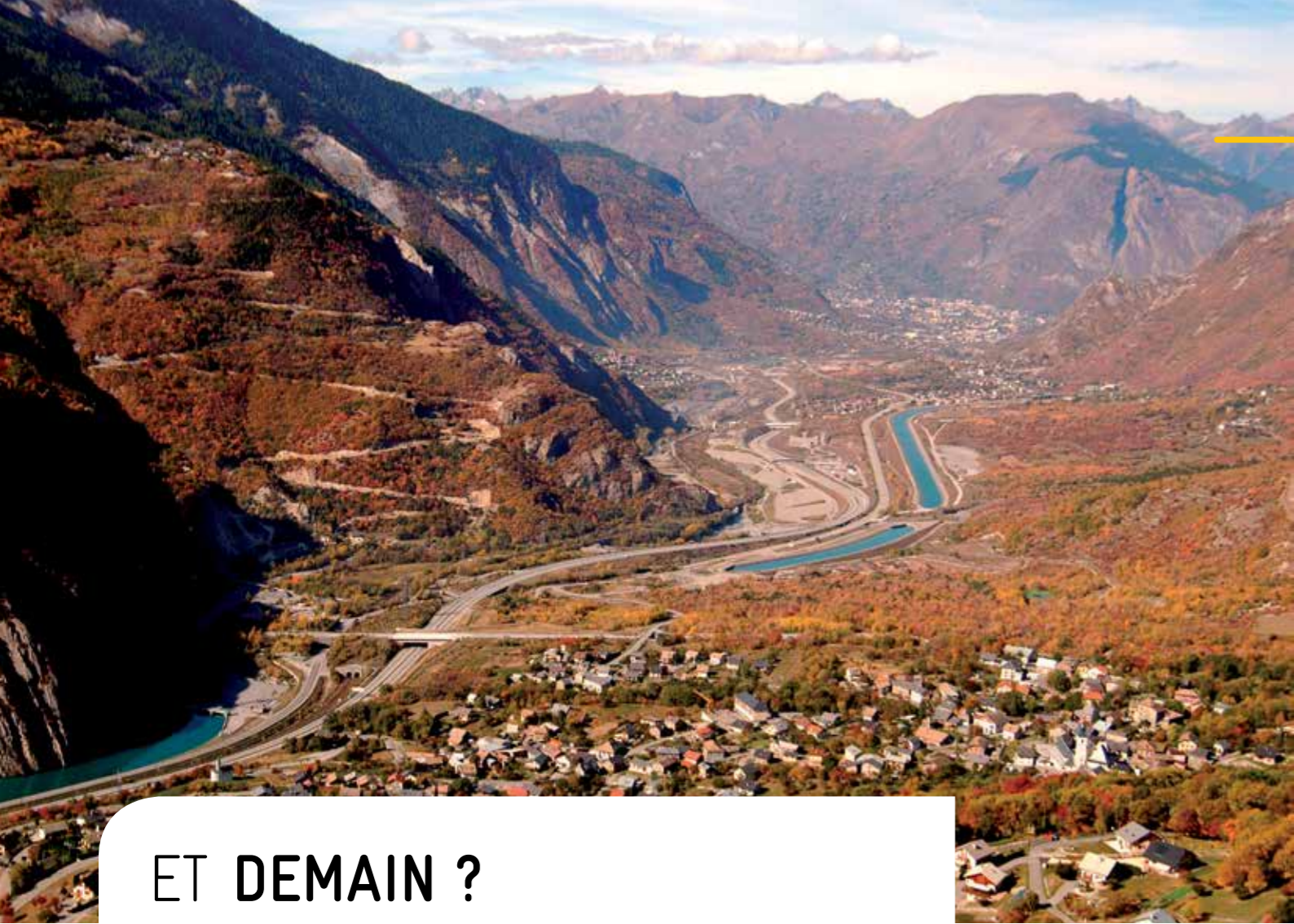
Stade Joseph Gavarini à Saint-Jean-de-Maurienne  
© Département de la Savoie  
Catherine CUDEL



Le label démarche Grand Chantier est présent sur tous les projets présentant un financement dédié.







## ET DEMAIN ?

Demain, de nouveaux projets en cours de labellisation vont permettre d'amplifier cette dynamique à l'œuvre, pour accompagner la montée en puissance du chantier et développer l'attractivité de la Maurienne.

© Benoît Dinnat



### L'emploi : des objectifs ambitieux

Avec la perspective de plus de 2 000 emplois à pourvoir dans les années qui viennent, le fonctionnement à plein régime des différents dispositifs mis en place va permettre de former et d'employer sur les chantiers des habitants de la Maurienne, de la région Auvergne-Rhône-Alpes et bien au-delà.



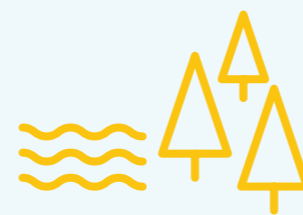
### Le logement : des solutions pour tous

D'ici 2022, ce sont 14 bâtiments gérés par l'OPAC de la Savoie qui seront réhabilités. Cette amélioration qualitative des logements, notamment sur le plan thermique, profitera également aux Mauriennais locataires. Par ailleurs, des immeubles actuellement fermés seront rouverts pour y accueillir les salariés des entreprises intervenant sur le chantier Lyon-Turin.

De son côté, la Maison de l'habitat va poursuivre son programme d'intérêt général (PIG) à destination des bailleurs privés, en proposant des aides permettant de requalifier le parc de logements privés et en facilitant la mise en relation avec les salariés à la recherche de logements.



Saint-Jean-de-Maurienne © V. Daumont



### Le territoire : une Maurienne où il fait bon vivre

Le Contrat de territoire s'inscrit ainsi dans la démarche Territoire à Énergie Positive pour la croissance verte (TEPOS-CV). La rénovation thermique des bâtiments, la production d'énergies propres et le développement de la filière bois-énergie sont autant d'actions concrètes qui caractérisent cette démarche et doivent monter en puissance.

Donner un nouveau visage aux centres-bourgs, favoriser l'intermodalité des transports avec la construction d'une gare internationale à Saint-Jean-de-Maurienne, la rénovation de la gare de Modane ou encore l'itinéraire cyclable de fond de vallée : autant d'ambitions pour la qualité de vie en Maurienne.

Le partage et la valorisation des opportunités entre le Grand Chantier Lyon-Turin et le territoire sont les clés d'un projet pour tous, au cœur de la Maurienne de demain.







DÉMARCHE **GRAND CHANTIER**  
LYON-TURIN

Une chance pour le territoire

Création d'une maison d'assistantes maternelles à Villarodin-Bourget



Rénovation énergétique de la gendarmerie de Saint-Michel-de-Maurienne



Création d'une chaufferie bois et d'un réseau de chaleur à Saint-Julien-Montdenis



Aménagement du parc de la Maison Blanche à Saint-Martin-La-Porte



Aménagement du Bochet contre les crues de l'Arc



**TOUS ENGAGÉS  
POUR LA RÉUSSITE  
COMMUNE  
DU TERRITOIRE ET  
DU GRAND CHANTIER**



[pref-mission-grand-chantier@savoie.gouv.fr](mailto:pref-mission-grand-chantier@savoie.gouv.fr)

Une initiative portée  
et mise en œuvre par

