



CONDUCTEUR D'ENGINS

100 postes

environ sur le chantier du tunnel de base

4 types d'engins

pelle/BRH, nacelle, tombereau, bouteur

3 niveaux d'accès

suivant les niveaux de technicité recherchés
(CAP, brevet professionnel,
titre professionnel)



LE MÉTIER

Les conducteurs d'engins conduisent des engins « classiques » de travaux publics.

Contrairement aux mineurs-conducteurs d'engins, ils ne sont pas amenés à conduire des engins de forage, ni à manipuler des explosifs. Toutefois, la frontière entre les deux métiers reste poreuse : en effet, il est courant que des conducteurs d'engins soient formés par leurs entreprises, au cours des chantiers, à la conduite d'engins de forage et/ou à la manipulation d'explosifs, leur permettant de devenir mineurs-conducteurs d'engins.

De plus, les conducteurs d'engins disposent généralement d'autres compétences en travaux publics, qui leur permettent d'intervenir sur d'autres tâches : coffrage, canalisations, manutention, etc.



Une initiative portée
et mise en œuvre par



en lien avec



> ACTION EMPLOI



LES COMPÉTENCES

- Savoir conduire plusieurs engins de travaux publics
- Connaître et respecter les règles de sécurité propres aux travaux souterrains
- Être capable d'intervenir sur d'autres tâches que la conduite d'engins (projection de béton, manutention) est un avantage certain



QUALIFICATIONS EXPÉRIENCE, APTITUDES

Le conducteur d'engins doit être titulaire de plusieurs catégories de CACES nécessaires à la conduite des engins mobilisés sur le chantier. Être titulaire d'un CAP en conduite d'engins est un avantage.

Un jeune diplômé en conduite d'engins est en principe opérationnel pour occuper ce métier. Toutefois, une expérience de travail dans les travaux publics, et la maîtrise d'autres compétences (canalisations, coffrage, etc.) est particulièrement recherchée par les recruteurs.

Comme la plupart des autres métiers des chantiers souterrains, les mineurs-conducteurs d'engins sont soumis à des conditions de travail spécifiques, notamment l'environnement confiné (poussière, bruit, espaces étroits, etc.), le travail posté en 3x8 et les risques liés au travail en milieu souterrain. Ils doivent savoir travailler en équipe.



OÙ SE FORMER ?

En Auvergne-Rhône-Alpes :

- 3 centres de formation d'apprentis
CFA UNICEM, Montlieu-Vercieu (38)
CFA Batipôle, Livron-sur-Drôme (26)
CFA Limousin-Auvergne, Égletons (19)

En Savoie

- AFTRAL (CACES)
- ABC Formation (CACES)
- PROMOTRANS (CACES)

*Toute l'actualité sur les formations du
Lyon-Turin sur www.pole-emploi-auvergne-rhone-alpes.fr espace « candidat »*



COMMENT SE FORMER ?

Formation initiale

- CAP conducteur d'engins : travaux publics et carrières
- Brevet professionnel conducteur d'engins de travaux publics et de carrière

Formation continue

- Titre professionnel conducteur de pelle hydraulique et de chargeuse
- CACES Cat. 2 : engins d'extraction et/ou de chargement à déplacement séquentiel
- CACES Cat. 4 : engins de chargement à déplacement alternatif
- CACES Cat. 8 : engins de transport ou d'extraction transport

