

# OBSERVATOIRE DU GRAND CHANTIER LYON-TURIN

**DONNÉES CLÉS**



DÉCEMBRE 2021

Une initiative portée  
et mise en œuvre par

# DONNÉES CLÉS

---



## INTRODUCTION

Pilotée par l'État, la Région Auvergne-Rhône-Alpes et le Département de la Savoie, la **démarche Grand Chantier Lyon-Turin** vise à préparer l'arrivée des chantiers, accompagner leur déroulement et valoriser les opportunités offertes pour les territoires et leur développement.

Dans ce cadre, l'**Observatoire**, conçu pour le Grand Chantier Lyon-Turin, est mis en oeuvre sur les équipements majeurs de la section transfrontalière du Lyon-Turin. Ainsi, il est expérimenté sur la **galerie de Saint-Martin-La-Porte (chantier SMP4)** depuis le début des travaux en 2015, mis en place en 2019 sur la **tranchée couverte de Saint-Julien-Mondenis** et en 2020 sur les **puits de ventilation d'Avrieux** et les autres chantiers côté France.

Véritable outil de suivi des chantiers et de leurs effets sur les territoires, l'Observatoire a pour objectif de favoriser les bonnes conditions de réalisation des travaux, de mesurer l'implication du tissu économique local et régional et d'anticiper les impacts générés par les chantiers en adaptant les mesures et les politiques d'accompagnement des territoires.

L'Observatoire repose sur une sélection d'indicateurs, dont certains relèvent directement d'un volet chantier (emploi-formation, mobilisation du tissu économique local, hébergement du personnel...) et d'autres d'un volet territoire, en apportant un éclairage sur les évolutions territoriales liées au chantier.

Ce dix-septième numéro des « **Données clés** » de l'Observatoire présente les effectifs des chantiers TELT et SNCF Réseau, un focus sur les emplois du chantier des Puits d'Avrieux et les retombées locales de ce chantier.

# SOMMAIRE

## I.

### PANORAMA DES EMPLOIS DES CHANTIERS TELT ET SNCF RÉSEAU

<b>1</b>	VISION GLOBALE DES EMPLOIS EN SEPTEMBRE 2021 .....	4
<b>2</b>	LES EMPLOIS PRÉVISIONNELS JUSQU'EN 2026 .....	5

---

## II.

### FOCUS SUR LE CHANTIER DES PUIITS D'AVRIEUX

<b>1</b>	ORIGINE DES 205 EMPLOIS DU GROUPEMENT ET DE L'INTÉRIM .....	6
<b>2</b>	CARACTÉRISTIQUES DES 205 EMPLOIS DU GROUPEMENT ET DE L'INTÉRIM .....	7
<b>3</b>	LOGEMENTS DES SALARIÉS DU CHANTIER DES PUIITS D'AVRIEUX .....	9

---

## III.

### LES RETOMBÉES LOCALES DU CHANTIER DES PUIITS D'AVRIEUX

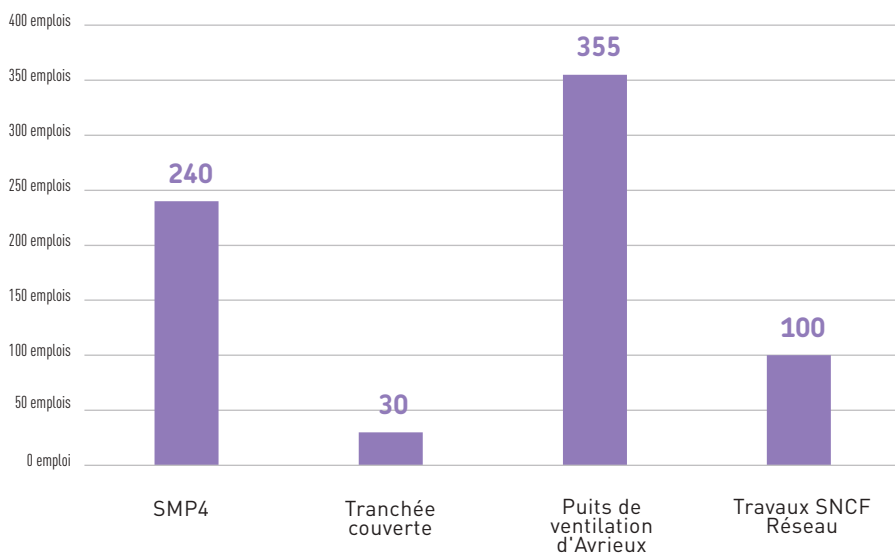
<b>1</b>	PRÉVISION D'ACTIVITÉ DE SOUS-TRAITANCE POUR LES 4 ANNÉES DE TRAVAUX .....	10
<b>2</b>	CONTRATS DE SOUS-TRAITANCE / FOURNITURES / PRESTATIONS AU 30/06/2021 .....	10

---

# PANORAMA DES EMPLOIS DES CHANTIERS TELT ET SNCF RÉSEAU

## 1 VISION GLOBALE DES EMPLOIS EN SEPTEMBRE 2021

### Répartition des 725 emplois\* présents sur les sites des chantiers



Source : groupements d'entreprises, TELT, SNCF Réseau

\*groupements, intérim et sous-traitants

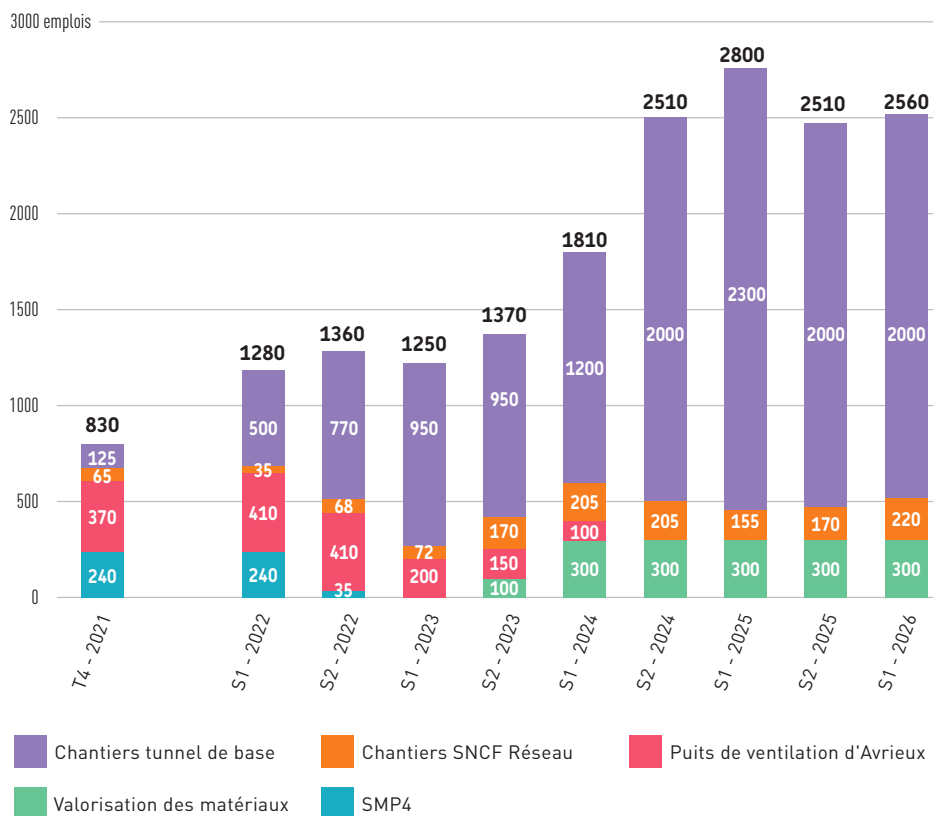


Les travaux SNCF Réseau d'interconnexion ferroviaire  
représentent **8 chantiers** en cours.

## 2 LES EMPLOIS PRÉVISIONNELS JUSQU'EN 2026

### Prévision trimestrielle/semestrielle des emplois\* des chantiers TELT et SNCF Réseau

(marchés attribués ou en cours d'attribution)



Source : groupements d'entreprises, TELT, SNCF Réseau

\* présents sur les sites des chantiers (groupement, intérim et sous-traitants)



La montée en puissance de l'activité des chantiers du tunnel de base  
va s'opérer jusqu'en **2024**.

II.

# FOCUS SUR LE CHANTIER

## DES PUIITS D'AVRIEUX

**355 emplois présents sur le chantier des Puits d'Avrieux**

(au 30/09/2021)



GROUPEMENT  
D'ENTREPRISES

**112**  
emplois



INTÉRIM

**93**  
emplois



SOUS-TRAITANTS

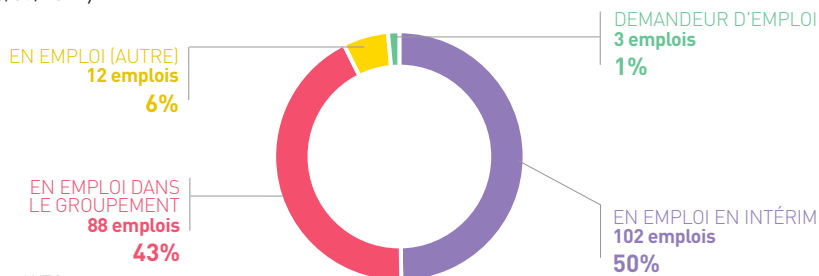
**150**  
emplois

Source : LYTO

### 1 ORIGINE DES 205 EMPLOIS DU GROUPEMENT ET DE L'INTÉRIM

**Situation des salariés avant de travailler sur le chantier des Puits d'Avrieux**

(au 30/09/2021)



Source : LYTO



**65** mauriennais étaient intérimaires (58), employés dans le groupement (4) ou demandeurs d'emploi (3) avant de travailler sur le chantier.

## 2 CARACTÉRISTIQUES DES 205 EMPLOIS DU GROUPEMENT ET DE L'INTÉRIM

(au 30/09/2021)

**40 ans**  
âge moyen

**18**  
femmes  
dont 8 cadres

**10**  
bénéficiaires de  
clauses sociales

Source : LYTO

### Répartition des salariés du groupement et de l'intérim par statut

(au 30/09/2021)



**65%**

OUVRIERS

**134**  
emplois



**15%**

ETAM  
(EMPLOYÉ, TECHNICIEN,  
AGENT DE MAÎTRISE)

**31**  
emplois



**20%**

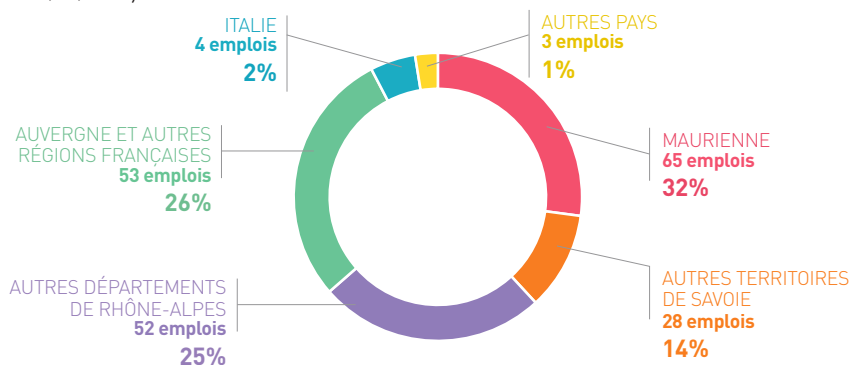
CADRES

**40**  
emplois

Source : LYTO

### Origine géographique\* des emplois du chantier (groupement et intérim)

(au 30/09/2021)



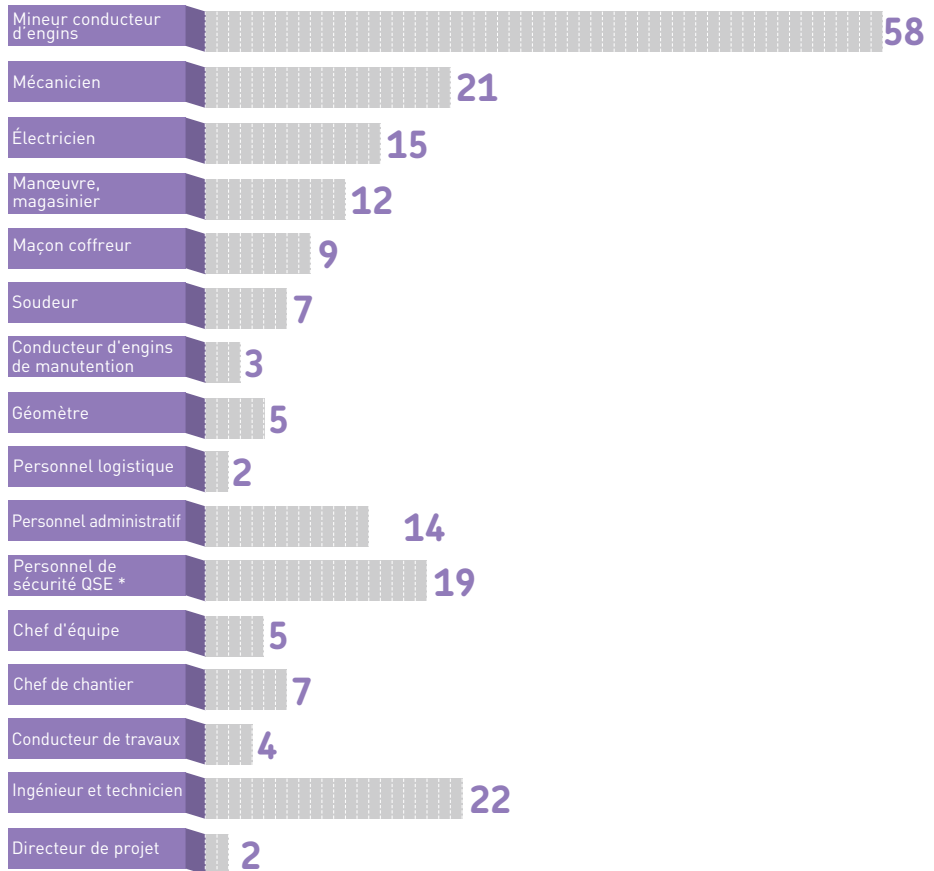
\*origine géographique avant la prise de poste sur le chantier

Source : LYTO



## Les métiers des 205 salariés du chantier des Puits d'Avrieux (groupement et intérim)

(au 30/09/2021)



\*Qualité Sécurité Environnement

Source : LYTO



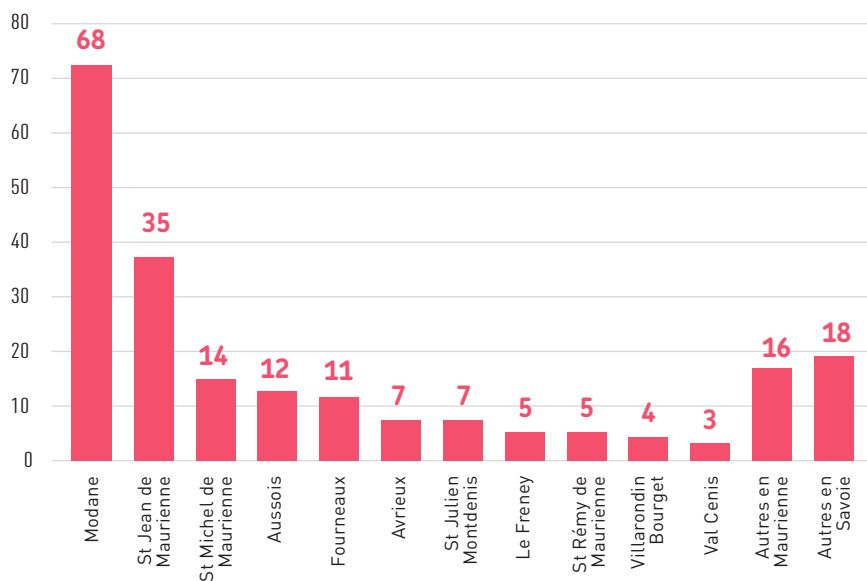
Métiers des 18 femmes : personnel administratif, personnel de sécurité, magasinier, ingénieur et technicien.



### 3 LOGEMENTS DES SALARIÉS DU CHANTIER DES PUIITS D'AVRIEUX

#### Les communes de résidence\* des 205 salariés du chantier (groupement et intérim)

(au 30/09/2021)



Source : groupement d'entreprises LYTO

\*Tout confondu, résidence principale pour les locaux et résidence temporaire pour le personnel provenant d'autres départements



**50 %** des salariés résident dans un périmètre de 10 km  
autour du chantier d'Avrieux.



# RETOMBÉES LOCALES

## DU CHANTIER DES PUIITS D'AVRIEUX

### 1 PRÉVISION D'ACTIVITÉ DE SOUS-TRAITANCE POUR LES 4 ANNÉES DE TRAVAUX

→ Sur un **montant total prévisionnel de 228 M€ de travaux**, le groupement d'entreprises évalue un volume financier de **65 M€ à confier à la sous-traitance** (hors fournisseurs et prestataires).

### 2 CONTRATS DE SOUS-TRAITANCE/ FOURNITURES/PRESTATIONS AU 30/06/2021

**262 entreprises** sous-traitantes, fournisseurs et prestataires de services sont intervenues depuis le démarrage du chantier des Puits d'Avrieux en septembre 2020.

→ Le montant total des contrats engagés au 30/06/2021 s'élève à **79 M€** dont **34 M€** pour des entreprises installées en Maurienne.

#### Nature des contrats signés avec les 262 entreprises\*



SOUS-TRAITANCE

**6%**



FOURNITURES

**59%**



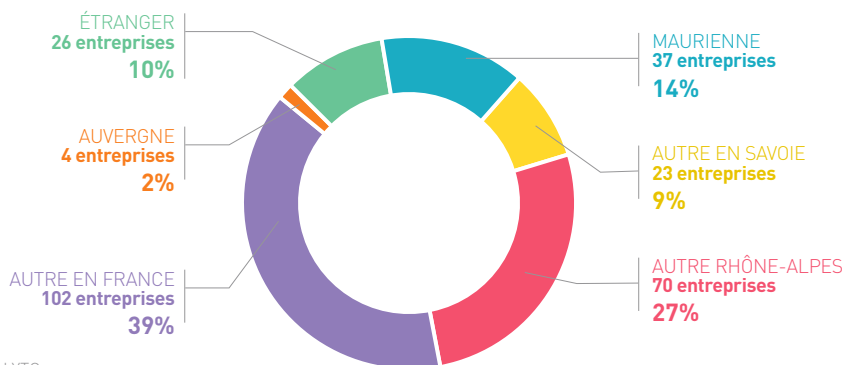
PRESTATIONS

**35%**

\*Une même entreprise peut intervenir sur le chantier dans le cadre d'activités différentes (sous-traitance, fournitures ou prestations)

Source : LYTO

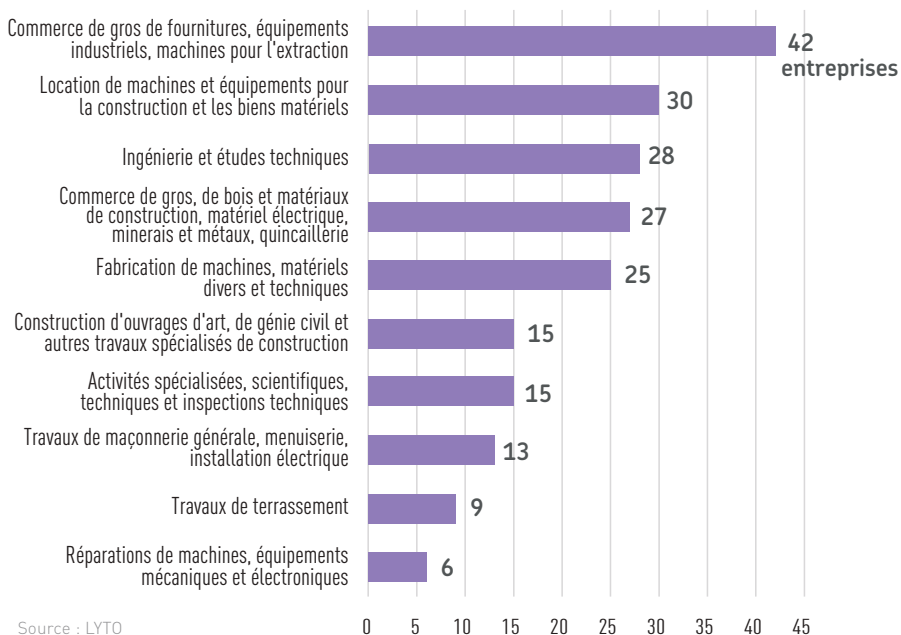
## Répartition géographique des 262 entreprises\* intervenues sur le chantier de septembre 2020 à juin 2021



Source : LYTO

\*agences ou établissements

## Les 10 principaux types d'activités des entreprises sous-traitantes, fournisseurs et prestataires de services



Source : LYTO

# Avancement des excavations du tunnel de base (au 30/11/2021)

10,4 km

Tube sud du tunnel de base réalisé dans le cadre des ouvrages de reconnaissance de Saint-Martin-la-Porte (SMP4)



11 km

Descenderies de St Martin-la-Porte, La Praz et Villarodin-Bourget / Modane



7 km

Galerie de reconnaissance de la Maddalena



sur 164 km

## Excavations restantes :

101 km (marchés attribués)

33 km (appel d'offres côté Italie)

source : TELT

Pour toute information :

[pref-mission-grand-chantier@savoie.gouv.fr](mailto:pref-mission-grand-chantier@savoie.gouv.fr)



Une chance pour le territoire

Une initiative portée et mise en œuvre par



en lien avec

