



DÉMARCHE
**GRAND
CHANTIER**
LYON-TURIN

Une chance pour le territoire



© TELICMA 2009

DÉMARCHE GRAND CHANTIER LYON-TURIN

Pour la réussite commune
d'un chantier et d'un territoire

Une initiative portée
et mise en œuvre par





QU'EST-CE QU'UNE DÉMARCHE GRAND CHANTIER ?

Une démarche Grand Chantier est un dispositif exceptionnel visant à accompagner la réalisation des grands projets d'infrastructure en mobilisant le tissu économique et les compétences des territoires.

Grâce à une approche partenariale, elle permet la bonne intégration des chantiers les plus ambitieux en accompagnant les bassins de vie qui les accueillent.

La démarche Grand Chantier Lyon-Turin en Maurienne

La Maurienne accueille l'un des plus grands chantiers européens actuels : la construction, sous les Alpes, d'un tunnel ferroviaire de 57,5 km reliant la France et l'Italie. Pour accompagner la réalisation de cet important ouvrage, l'État a décidé, dès 2003, la mise en œuvre de la « démarche Grand Chantier Lyon-Turin ». De la préparation du chantier à l'exploitation, celle-ci couvre toutes les phases du projet.



Le saviez-vous ?

Les premières démarches Grand Chantier ont été décidées par l'État dans les années 1975-1980 pour accompagner des opérations du programme électronucléaire français. La réalisation du tunnel sous la Manche en a aussi bénéficié.

LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER LYON-TURIN C'EST...

2 objectifs

- Accompagner l'intégration et le bon déroulement du chantier.
- Faire du chantier un levier de développement pour le territoire.

1 opportunité

à saisir pour bâtir collectivement une dynamique bénéfique au territoire.

UNE DÉMARCHE COLLECTIVE ET OPÉRATIONNELLE

Une gouvernance partenariale

La démarche Grand Chantier Lyon-Turin est pilotée par l'État, la Région Auvergne Rhône-Alpes et le Département de la Savoie. Le Syndicat du Pays de Maurienne (SPM) et TELT, opérateur public franco-italien en charge de la réalisation de l'ouvrage, y sont étroitement associés.



Des outils concrets

Le Contrat de territoire Maurienne, signé en 2016 par l'État et les collectivités, permet la mise en œuvre opérationnelle de la démarche Grand Chantier.

Le Fond d'accompagnement et de soutien territorial (FAST), mis en place par l'État en 2015, prévoit un financement complémentaire de 32 M€ mobilisable sur toute la durée du chantier.

La Charte « pour un chantier exemplaire, bien ancré dans son territoire d'accueil », déclinable dans les appels d'offres du maître d'ouvrage TELT, permet de partager les objectifs de la démarche Grand Chantier.

L'Observatoire du Grand Chantier Lyon-Turin, véritable outil de pilotage de la démarche, mesure à échéances régulières les effets du chantier sur le territoire.

Et aussi... plusieurs autres outils opérationnels pour aider les collectivités locales à monter leurs propres projets : appui à l'ingénierie publique territoriale, aide au montage financier, etc.

3 INSTANCES DE PILOTAGE :

- **La Mission Grand Chantier** pilotée par un collectif de six personnes missionnées par l'État, la Région, le Département et TELT, anime techniquement l'ensemble de la démarche.
- **Le Comité Maurienne Lyon-Turin**, associant les élus locaux, coordonne les actions d'accompagnement du territoire.
- **Le Comité des financeurs** fixe les priorités annuelles, arrête leur financement et vérifie la tenue des engagements.



Signature du Contrat de territoire Maurienne - 30 sept. 2016



UNE DÉMARCHE EN ACTION

Tout en assurant l'intégration du chantier Lyon-Turin, la démarche Grand Chantier participe dès maintenant à l'avenir de la vallée de la Maurienne et de ses 45 000 habitants !



Accompagner le chantier

La démarche Grand Chantier Lyon-Turin, c'est la mobilisation des potentiels économiques et des savoir-faire à l'échelle de toute la Région Auvergne Rhône-Alpes pour répondre aux besoins du chantier.



Développer l'emploi et la formation

- Mobilisation de l'emploi local par un programme de formation initiale, en alternance et en continue.
- Mise en place d'une plateforme emploi-formation dédiée répondant à la diversité des recrutements.
- Développement de « clauses sociales » dans les marchés de travaux.



Soutenir le tissu économique local

- Appui technique (information sur les opportunités, montée en compétence...) pour permettre aux entreprises locales et régionales l'accès aux chantiers via les appels d'offres et la sous-traitance.
- Accueil des entreprises extérieures sur le territoire.
- Mobilisation des entreprises pour développer les services aux salariés et leur accueil sur le territoire.



Héberger les salariés du chantier

- Soutien à la réhabilitation de logements du parc privé.
- Réhabilitation et mobilisation du parc public.
- Optimisation de la gestion de l'offre pour satisfaire les besoins d'hébergement des salariés.



Dessiner l'avenir de la Maurienne

La démarche Grand Chantier Lyon-Turin, c'est la rencontre entre des projets d'avenir portés par tout un territoire et la dynamique d'un grand chantier européen.



Diversifier l'économie

- Implantation d'un centre de formation et de recherche sur les tunnels.
- Structuration de la filière cycliste.
- Offre touristique toute saison et valorisation des produits locaux.



Agir en faveur du développement durable

- Investissements pour faire de la Maurienne un territoire à énergie positive.
- Prévention des risques et des pollutions.



Faciliter la mobilité

- Mise en place d'une desserte multimodale du territoire.
- Amélioration des infrastructures et autres réseaux du territoire concernés par le chantier.



Améliorer le cadre de vie

- Rénovation des logements.
- Réaménagement des centres-bourgs.
- Amélioration de la gare de Saint-Avre - La Chambre et du pôle multimodal de Modane.
- Intégration de la nouvelle gare internationale de Saint-Jean-de-Maurienne dans un quartier réaménagé.

LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER LYON-TURIN, C'EST DÉJÀ :

- **Un programme de 40,7 M€ (2016-2020)**, dont 16,5 M€ pour l'accompagnement du chantier et 24,2 M€ pour l'accompagnement du territoire.
- **Une concrétisation immédiate, avec 9,9 M€ d'opérations engagées** dès la première année sur l'accompagnement du chantier et du territoire.

LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER LYON-TURIN EN BREF

- **Un grand projet européen** ancré dans un territoire qui en saisit toutes les opportunités.
- **Un levier de transformation économique** à l'échelle de la Maurienne (Savoie) et plus largement de la Région Auvergne Rhône-Alpes.
- **Un Contrat de territoire**, reflet des initiatives des collectivités et du tissu économique local, outil opérationnel de la démarche Grand Chantier.
- **Un financement adapté** (40,7 M€ investis sur la période 2016-2020).
- **Trois instances partenariales** associant l'État, le maître d'ouvrage (TEL) et les collectivités, pour des décisions ciblées et une évaluation précise des résultats.
- **Une dynamique durable**, au-delà de la mise en service de la liaison ferroviaire Lyon-Turin (2030).



La démarche Grand Chantier s'appuie sur les ressources et les savoir-faire reconnus d'une grande vallée alpine. Elle contribue à l'avenir industriel, agricole et touristique que les mauriennois se sont choisis. L'esprit recherché n'est pas tant de vouloir compenser l'impact d'un grand chantier, mais bien plus de construire collectivement une dynamique durable pour le territoire.

Yves Durbet,
Président du Syndicat
du Pays de Maurienne



Retrouvez la collection des données clés de l'Observatoire du Grand Chantier Lyon-Turin sur : www.savoie.fr/8140-le-contrat-de-territoire-maurienne.htm et www.maurienne.fr

Pour toute information :
pref-mission-grand-chantier@savoie.gouv.fr