

OBSERVATOIRE DU GRAND CHANTIER LYON-TURIN

DONNÉES CLÉS



JUILLET 2022

Une initiative portée
et mise en œuvre par

DONNÉES CLÉS



INTRODUCTION

Pilotée par l'État, la Région Auvergne-Rhône-Alpes et le Département de la Savoie, la **démarche Grand Chantier Lyon-Turin** vise à préparer l'arrivée des chantiers, accompagner leur déroulement et valoriser les opportunités offertes pour les territoires et leur développement.

Dans ce cadre, l'**Observatoire**, conçu pour le Grand Chantier Lyon-Turin, est mis en oeuvre sur les équipements majeurs de la section transfrontalière du Lyon-Turin. Ainsi, il a été expérimenté sur la **galerie de Saint-Martin-La-Porte (chantier SMP4)** dès 2015, puis développé et élargi aux autres chantiers du Lyon-Turin lancés par TELT ou SNCF Réseau, au fur et à mesure de leur lancement : **tranchée couverte de Saint-Julien-Montdenis**, **puits de ventilation d'Avrieux**, de multiples chantiers du bassin de Saint-Jean-de-Maurienne et les **nouveaux chantiers d'excavation** attribués par TELT en 2021.

Véritable outil de suivi des chantiers et de leurs effets sur les territoires, l'Observatoire a pour objectif de favoriser les bonnes conditions de réalisation des travaux, de mesurer l'implication du tissu économique local et régional et d'anticiper les impacts générés par les chantiers en adaptant les mesures et les politiques d'accompagnement des territoires.

L'Observatoire repose sur une sélection d'indicateurs, dont certains relèvent directement d'un volet chantier (emploi-formation, mobilisation du tissu économique local, hébergement du personnel...) et d'autres d'un volet territoire, en apportant un éclairage sur les évolutions territoriales liées au chantier.

Ce dix-neuvième numéro des « **Données clés** » de l'Observatoire présente les effectifs des chantiers TELT et SNCF Réseau, les emplois des 3 principaux chantiers en cours et les retombées économiques locales de l'activité de la "sous-traitance".

SOMMAIRE

I.

PANORAMA DES CHANTIERS TELT ET SNCF RÉSEAU

1	LES MARCHÉS DE TRAVAUX DE TELT	4
2	VISION GLOBALE DES EMPLOIS DES CHANTIERS TELT ET SNCF RÉSEAU EN MARS 2022	5
3	LES EMPLOIS PRÉVISIONNELS JUSQU'EN 2027	6

II.

LES EMPLOIS AGRÉGÉS DE 3 CHANTIERS : PUIITS D'AVRIEUX ET TUNNEL DE BASE (C08 ET C06-7)

1	ORIGINE DES 461 EMPLOIS DES GROUPEMENTS ET DE L'INTÉRIM	7
2	CARACTÉRISTIQUES DES 461 EMPLOIS DES GROUPEMENTS ET DE L'INTÉRIM	8
3	LOGEMENTS DES SALARIÉS DES 3 CHANTIERS	10

III.

IMPACT DE LA SOUS-TRAITANCE, SUR LE TERRITOIRE

1	RÉPARTITION DES ENTREPRISES AYANT SIGNÉ DES CONTRATS DE "SOUS-TRAITANCE"	11
2	TOP 5 DES ACTIVITÉS DE "SOUS-TRAITANCE" EN MAURIEUNE	12

PANORAMA DES CHANTIERS

TELT ET SNCF RÉSEAU

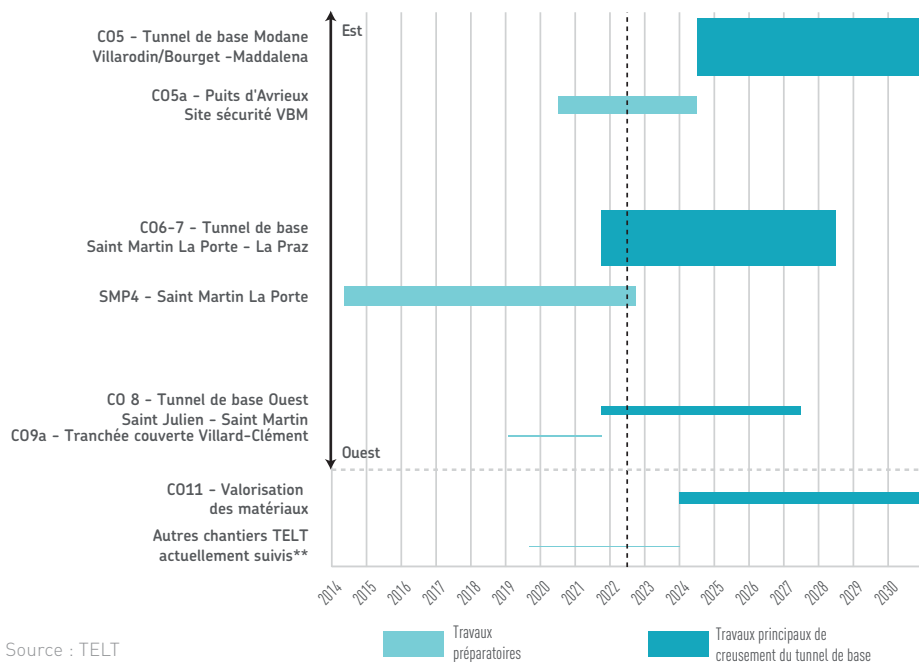
1 LES MARCHÉS* DE TRAVAUX DE TELT EN FRANCE

Schéma représentant le volume financier et la durée des travaux des marchés

(au 01/07/2022)

Longueur = durée des travaux

Largeur = volume financier



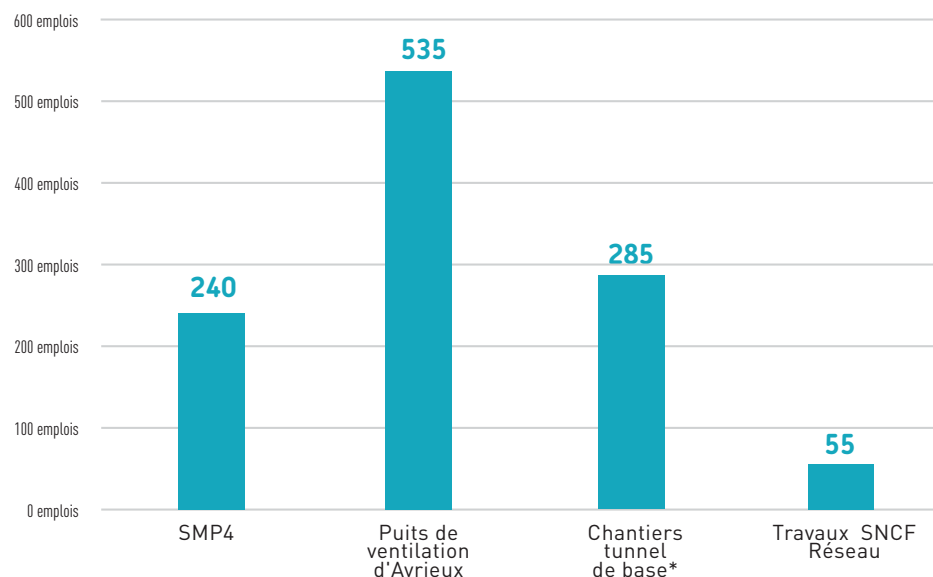
* attribués ou en cours d'attribution

** route de contournement Modane-Fourneaux, travaux préparatoires sites de dépôts, digues Trimet Villargondran

2 VISION GLOBALE DES EMPLOIS DES CHANTIERS TELT ET SNCF RÉSEAU EN MARS 2022

Les emplois relèvent non seulement des groupements d'entreprises et des sociétés intérimaires, mais aussi des sous-traitants, fournisseurs et prestataires qui travaillent sur les sites des chantiers.

Répartition des 1 115 emplois présents sur les sites des chantiers



Source : groupements d'entreprises, TELT, SNCF Réseau

* 2 chantiers du tunnel de base : Saint-Julien-Montdenis / Saint-Martin-la-Porte (C08) et Saint-Martin-la-Porte / La Praz (C06-7)



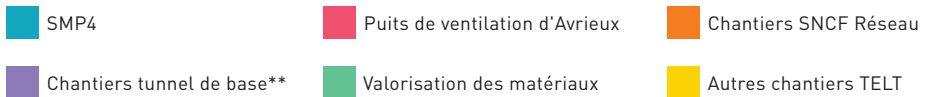
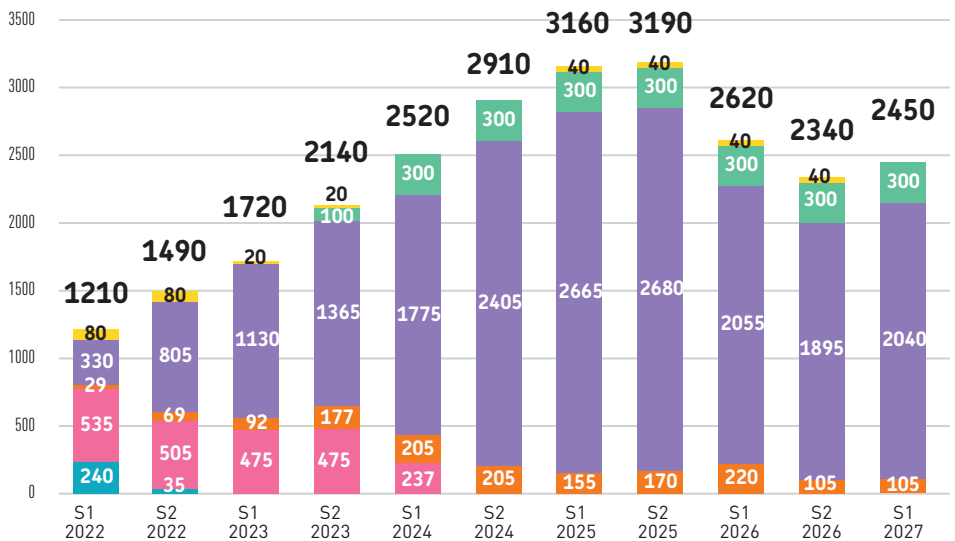
TELT est le **1er employeur** de Maurienne.

LES EMPLOIS PRÉVISIONNELS JUSQU'EN 2027

Prévision semestrielle des emplois* des chantiers TELT et SNCF Réseau

(marchés attribués ou en cours d'attribution)

*présents sur les sites des chantiers (groupements, intérim, sous-traitants)



Source : groupements d'entreprises, TELT, SNCF Réseau

** 3 chantiers du tunnel de base : Saint-Julien-Montdenis / Saint-Martin-la-Porte (CO8), Saint-Martin-la-Porte / La Praz (CO6-7) et Villarodin-Bourget / Italie (CO5)



Le pic d'activité des chantiers déjà notifiés (travaux de creusement)

est prévu en **2024-2025.**

II. LES EMPLOIS AGRÉGÉS DE 3 CHANTIERS : PUIITS D'AVRIEUX ET TUNNEL DE BASE (C08 ET C06-7)

Au total 820 emplois présents sur les chantiers des Puits d'Avrieux, St Julien-Montdenis / St Martin-la-Porte (C08) et St Martin-la-Porte/ La Praz (C06-7).
(au 31/03/2022)



SOUS-TRAITANTS

359
emplois



GROUPEMENT
D'ENTREPRISES

241
emplois



INTÉRIM

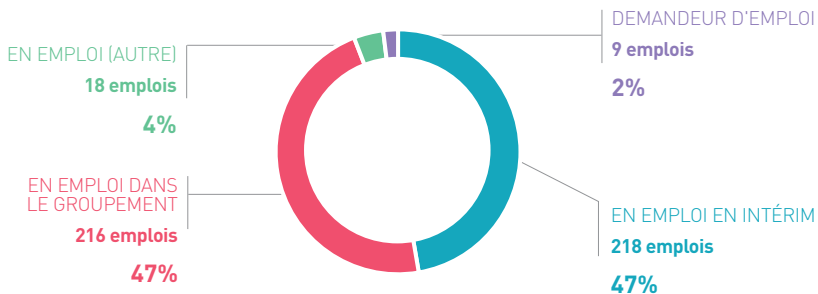
220
emplois

Source : groupements d'entreprises

1 ORIGINE DES 461 EMPLOIS DES GROUPEMENTS ET DE L'INTÉRIM

(au 31/03/2022)

Situation des salariés avant de travailler sur les chantiers



Source : groupements d'entreprises

2 CARACTÉRISTIQUES DES 461 EMPLOIS DES GROUPEMENTS ET DE L'INTÉRIM

41 ans
âge moyen

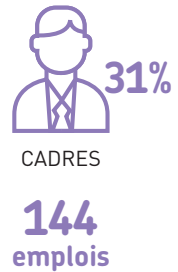
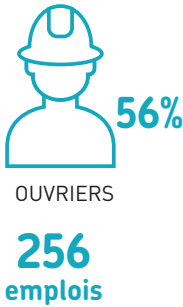
44
femmes

27
bénéficiaires de clauses sociales

Source : groupements d'entreprises

Répartition des salariés des groupements et de l'intérim par statut

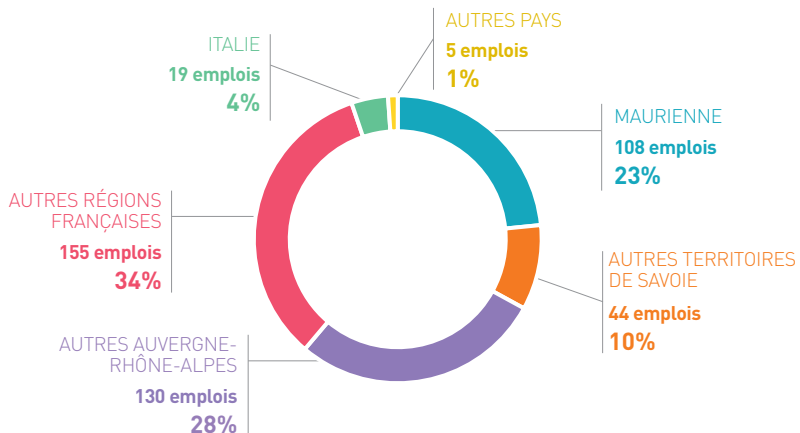
(au 31/03/2022)



Source : groupements d'entreprises

Origine géographique* des emplois des 3 chantiers (groupement et intérim)

(au 31/03/2022)

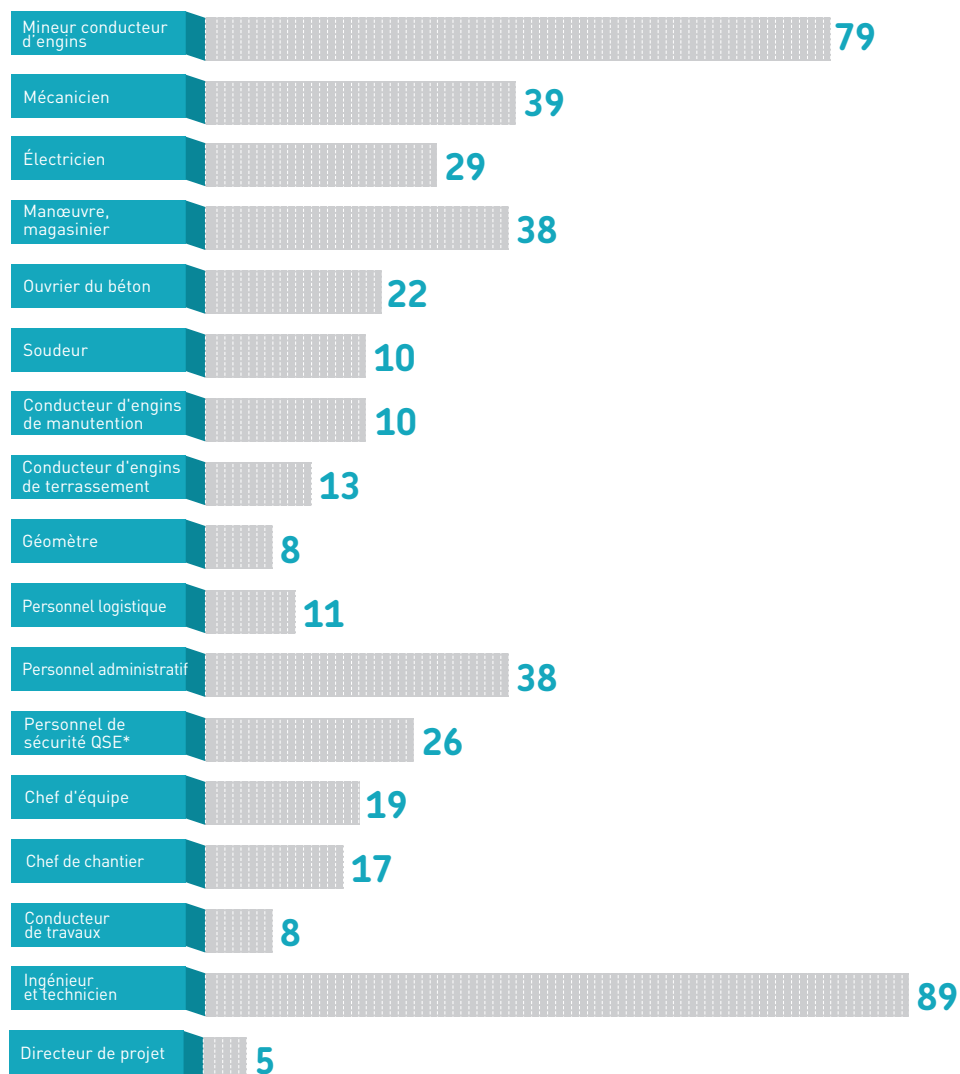


* origine géographique avant la prise de poste sur le chantier

Source : groupements d'entreprises

Les métiers des 461 salariés des 3 chantiers (groupement et intérim)

(au 31/03/2022)



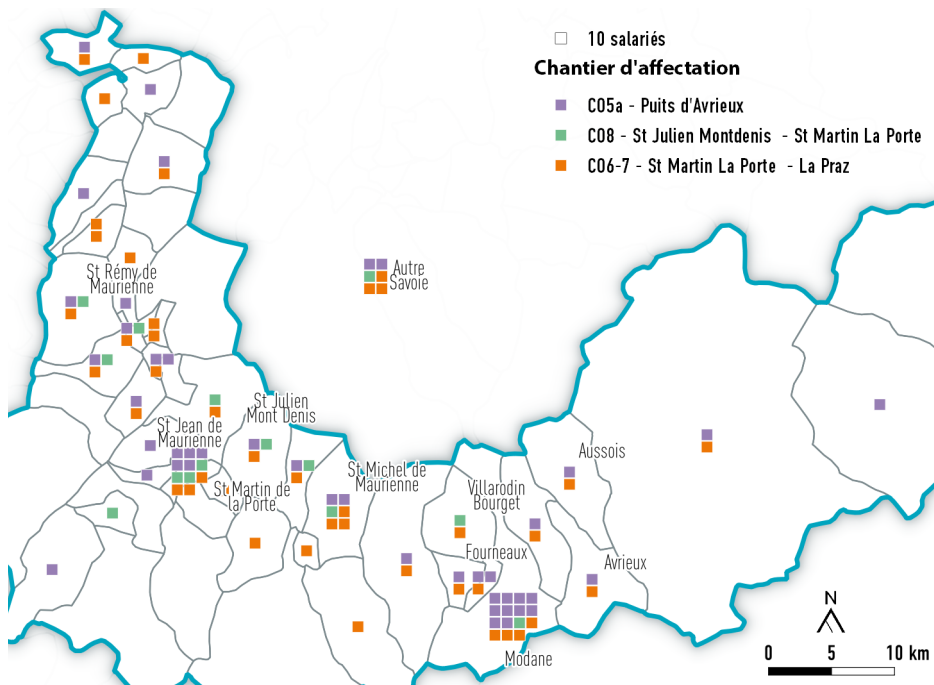
*Qualité Sécurité Environnement

Source : groupements d'entreprises

3 LOGEMENTS DES SALARIÉS DES 3 CHANTIERS

Les communes de résidence* des 461 salariés des chantiers (groupement et intérim)

(au 31/03/2022)



Source : groupements d'entreprises

* Tout confondu, résidence principale pour les locaux et résidence temporaire pour le personnel provenant d'autres départements



60 % des salariés résident à Modane, St Jean de Maurienne
et St Michel de Maurienne.



IMPACT DE LA SOUS-TRAITANCE SUR LE TERRITOIRE

Les données de sous-traitance (y compris fournisseurs et prestataires de services) sont des données consolidées au 31/12/2021 — pour l'ensemble des 4 principaux chantiers en cours ou récemment achevés — dont les marchés sont supérieurs à 15 M€ * :

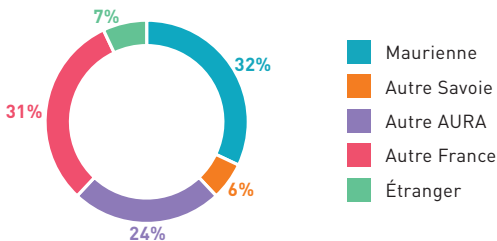
- **Tranchée couverte** (terminé en 2021)
- **Puits d'Avrieux** (en cours depuis juillet 2020)
- **Tunnel de base St Julien Montdenis / St Martin la Porte** - C08 (en cours depuis 10/2021)
- **Tunnel de base St Martin la Porte / La Praz** - C06-7 (en cours depuis 11/2021)

* Excepté le chantier SMP4 pour lequel la méthode de recueil des données est différente

1 RÉPARTITION DES ENTREPRISES AYANT SIGNÉ DES CONTRATS DE "SOUS-TRAITANCE"

En montant financier : 126 M€

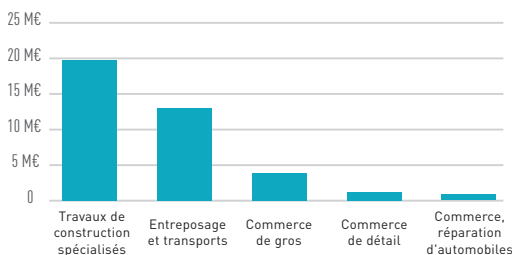
(au 31/12/2021)



→ **40 M€ de contrats** de sous-traitance signés avec près de **60 entreprises de Maurienne** sur l'ensemble des 4 chantiers, en décembre 2021

Source : groupements d'entreprises - Agate

2 TOP 5 DES ACTIVITÉS DE "SOUS-TRAITANCE" EN MAURIENNE



→ **Travaux de construction spécialisés** : soit 41% de l'activité sous-traitée dans ce domaine

→ **Entreposage et services de transport** : soit 89% de l'activité sous-traitée dans ce domaine

Source : groupements d'entreprises - Agate

Avancement des excavations du tunnel de base (au 31/05/2022)



Excavations restantes :

101 km (marchés attribués en septembre 2021)

33 km (appel d'offres côté Italie)

source : TELT

Pour toute information :

pref-mission-grand-chantier@savoie.gouv.fr

Nouveau site :

demarchegrandchantier-lyonturin.fr



Une chance pour le territoire

Une initiative portée
et mise en œuvre par



en lien avec

