

Chambéry, le 19 juillet 2022

COMMUNIQUE DE PRESSE

COMITÉ DES FINANCEURS DE LA DÉMARCHE GRAND CHANTIER DU LYON-TURIN

La démarche Grand Chantier vise à accompagner les chantiers majeurs de réalisation du tunnel de base de la nouvelle ligne ferroviaire Lyon-Turin et le territoire qui les accueille, la Maurienne.

Présidé par Pascal Bolot, préfet de la Savoie, et en présence de Hervé Gaymard, président du Conseil départemental de la Savoie, Emilie Bonnivard, députée et conseillère régionale, Yves Durbet, président du Syndicat du Pays de Maurienne, et Lionel Gros, Directeur général adjoint France de Tunnel Euralpin Lyon Turin (TELT), **le comité des financeurs de la démarche Grand Chantier s'est réuni le 8 juillet dernier.**



Pour mémoire, ce comité est l'instance de décision pour l'attribution du Fonds d'accompagnement et de soutien territorial (FAST) mis en place par l'État et géré par TELT. Plusieurs projets du territoire se sont vu attribuer un montant définitif de FAST, comme la maison de santé pluridisciplinaire de Val d'Arc, la rénovation de logements collectifs en location (La Chapelle, La-Tour-en-Maurienne, Avrieux) ou encore la restructuration des quais de l'Arvan à Saint-Jean-de-Maurienne.

Afin d'encourager les projets structurants de la vallée de la Maurienne, il a également été décidé de compléter les financements déjà attribués au Centre Hospitalier de la Vallée de la Maurienne via le Ségur de la santé, et par la Région Auvergne-Rhône-Alpes et le Département de la Savoie. D'autres opérations feront l'objet d'un examen dans les mois à venir, notamment en lien avec la revitalisation des centres-bourgs pour développer une offre de services attractive et dynamique pour la Maurienne.

Trois autres sujets étaient à l'ordre du jour du comité des financeurs.

→ Un nouveau portail web demarchegrandchantier-lyonturin.fr

Cette nouvelle plateforme centrale présente les fondements du partenariat « Grand Chantier » et l'ensemble des dispositifs mis en place : [Mon Logement Lyon-Turin](#), [Mon Emploi Lyon-Turin](#), [Appui-Lyon-Turin](#) [Entreprise](#), l'accompagnement des salariés et l'accompagnement du territoire.

Le portail fait une large place à la valorisation des partenariats existants en renvoyant vers les sites et opérateurs partenaires.

→ Le lancement d'un [e-salon](#) pour le recrutement

Les chantiers de la section transfrontalière recrutent. Dans ce cadre, Mon Emploi Lyon-Turin lance un e-salon afin de faciliter les échanges entre candidats et recruteurs en ligne. Mineur, électricien, coffreur, conducteur d'engins... Une centaine d'offres d'emploi pour plus de 30 métiers différents sont accessibles, avec une rémunération attractive, des perspectives d'évolution rapide et un accompagnement à l'installation en Maurienne.

→ De nouvelles données de l'Observatoire du Grand Chantier

Véritable outil de suivi des chantiers et de leurs effets sur les territoires, l'Observatoire du Grand Chantier a pour objectif de favoriser les bonnes conditions de réalisation des travaux, de mesurer l'implication du tissu économique local et régional et d'anticiper les impacts générés par les chantiers. Ces données, publiées sur le portail, permettent d'adapter en continu les mesures et les politiques d'accompagnement des territoires.

Les dernières données notables de l'Observatoire ont été présentées lors du comité :

- 1155 emplois actuellement recensés sur les différents chantiers, avec une perspective de 1700 emplois en 2023 et 3200 emplois en 2025.
- 40M d'euros de contrats de sous-traitance, fourniture ou prestations avaient été signés au 31 décembre 2021 sur les 4 principaux chantiers, avec près de 60 entreprises en Maurienne, démontrant la participation soutenue des entreprises locales aux chantiers.
- Les travaux de construction réalisés dans le cadre de contrats de sous-traitance, par des entreprises de Maurienne représentent à eux seuls 20M d'euros soit 41% de l'activité sous-traitée dans ce domaine.



Une initiative portée et mise en œuvre par

