

OBSERVATOIRE DU GRAND CHANTIER LYON-TURIN

DONNÉES CLÉS



—
AVRIL 2023

Une initiative portée
et mise en œuvre par

DONNÉES CLÉS



INTRODUCTION

Pilotée par l'État, la Région Auvergne-Rhône-Alpes et le Département de la Savoie, **la démarche Grand Chantier Lyon-Turin** vise à préparer l'arrivée des chantiers, accompagner leur déroulement et valoriser les opportunités offertes pour les territoires et leur développement.

Dans ce cadre, l'**Observatoire**, conçu pour le Grand Chantier Lyon-Turin, est mis en oeuvre sur les équipements majeurs de la section transfrontalière du Lyon-Turin. Ainsi, il a été expérimenté sur la **galerie de Saint-Martin-La-Porte (chantier SMP4)** dès 2015, puis développé et élargi aux autres chantiers du Lyon-Turin sous maîtrise d'ouvrage TELT ou transférée à SNCF Réseau, au fur et à mesure de leur lancement : **tranchée couverte de Saint-Julien-Montdenis, puits de ventilation d'Avrieux**, de multiples chantiers du bassin de Saint-Jean-de-Maurienne et les **nouveaux chantiers d'excavation** du tunnel de base du Mont-Cenis attribués par TELT en 2021.

Véritable outil de suivi des chantiers et de leurs effets sur les territoires, l'Observatoire a pour objectif de favoriser les bonnes conditions de réalisation des travaux, de mesurer l'implication du tissu économique local et régional et d'anticiper les impacts générés par les chantiers en adaptant les mesures et les politiques d'accompagnement des territoires.

L'Observatoire repose sur une sélection d'indicateurs, dont certains relèvent directement d'un volet chantier (emploi-formation, mobilisation du tissu économique local, hébergement du personnel...) et d'autres d'un volet territoire, en apportant un éclairage sur les évolutions territoriales liées au chantier.

Ce vingt et unième numéro des « **Données clés** » de l'Observatoire présente les effectifs des chantiers TELT et SNCF Réseau, les caractéristiques des emplois des 3 principaux chantiers en cours.

SOMMAIRE

I.

PANORAMA DES CHANTIERS TELT ET SNCF RÉSEAU

- 1 VISION GLOBALE DES EMPLOIS DES CHANTIERS
TELT ET SNCF RÉSEAU DEPUIS 2015 4
 - 2 LES EMPLOIS PRÉVISIONNELS JUSQU'EN 2027 5
-

II.

LES EMPLOIS AGRÉGÉS DE 3 CHANTIERS PRINCIPAUX : PUIITS D'AVRIEUX (C05a) ET TUNNEL DE BASE (C08 ET C06-7)

- 1 ORIGINE DES 908 EMPLOIS DES GROUPEMENTS ET DE L'INTÉRIM 6
- 2 CARACTÉRISTIQUES DES 908 EMPLOIS DES GROUPEMENTS
ET DE L'INTÉRIM 7
- 3 GÉOGRAPHIE DES EMPLOIS DES 3 CHANTIERS PRINCIPAUX PUIITS
D'AVRIEUX (C05A) ET TUNNEL DE BASE (C08 ET C06-7) 8

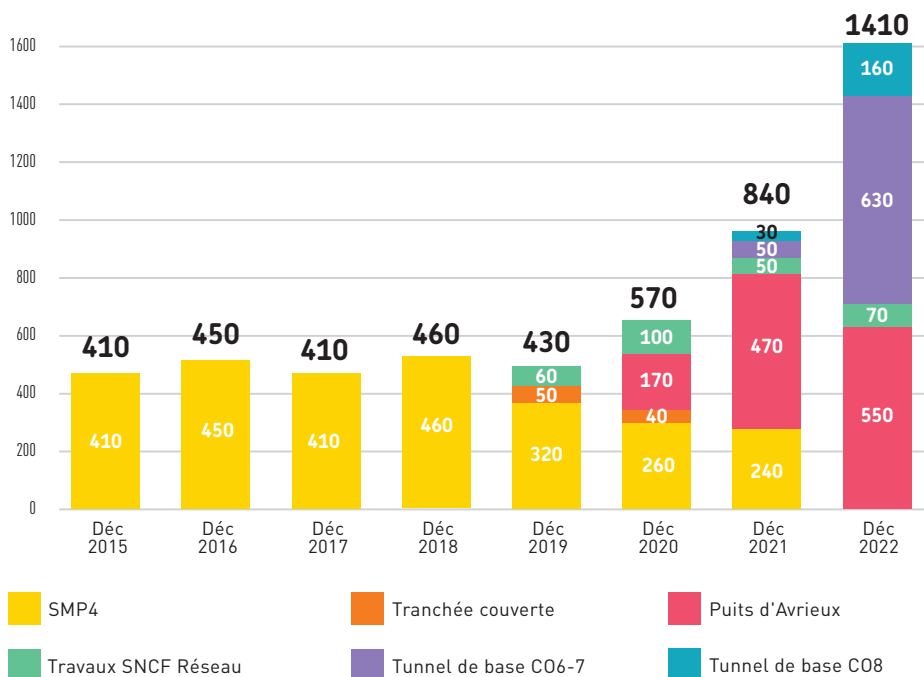
PANORAMA DES CHANTIERS

TELT ET SNCF RÉSEAU

1 VISION GLOBALE DES EMPLOIS DES CHANTIERS TELT ET SNCF RÉSEAU DEPUIS 2015

La mesure des emplois porte sur les groupements d'entreprises, les intérimaires ainsi que sur les emplois des sous-traitants, fournisseurs et prestataires qui travaillent sur les sites des chantiers.

Évolution des emplois présents sur les sites de chantiers en décembre de chaque année



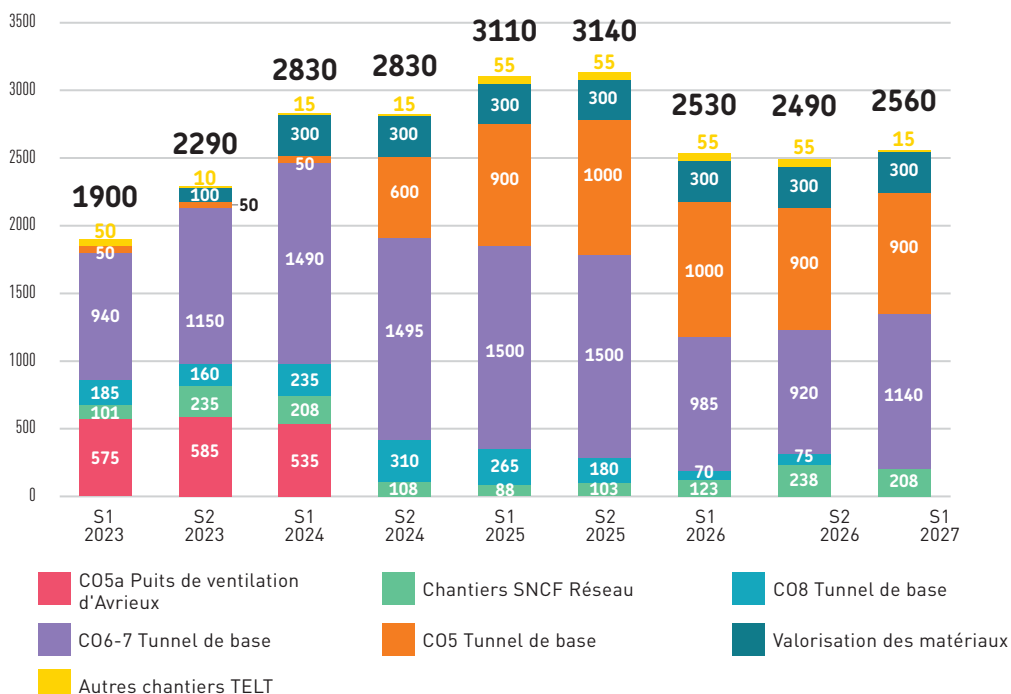
Source : groupements d'entreprises, TELT, SNCF Réseau, Agate

2 LES EMPLOIS PRÉVISIONNELS JUSQU'EN 2027

Prévision semestrielle des emplois* des chantiers TELT et SNCF Réseau (au 30/06 et 31/12)

(marchés attribués ou en cours d'attribution)

* présents sur les sites des chantiers (groupements, intérim, sous-traitants)



Source : groupements d'entreprises, TELT, SNCF Réseau, Agate

3 chantiers du tunnel de base : Saint-Julien-Montdenis / Saint-Martin-la-Porte (CO8), Saint-Martin-la-Porte / La Praz / Modane (CO6-7) et Villarodin-Bourget / Italie (CO5)



Au plus fort de l'activité en 2025, 5 tunneliers
avanceront simultanément côté France pour percer le tunnel de base
en plus des nombreux fronts en méthode traditionnelle (explosif)

II.

LES EMPLOIS AGRÉGÉS DE 3 CHANTIERS : PUIITS D'AVRIEUX (C05a) ET TUNNEL DE BASE (C08 ET C06-7)

Au total 1 338 emplois présents sur les chantiers des Puits d'Avrieux (C05a), St Julien-Montdenis / St Martin-la-Porte (C08) et St Martin-la-Porte/ La Praz / Modane (C06-7).

(au 31/12/2022)



GROUPEMENT D'ENTREPRISES

495
emplois



INTÉRIM

413
emplois



SOUS-TRAITANTS

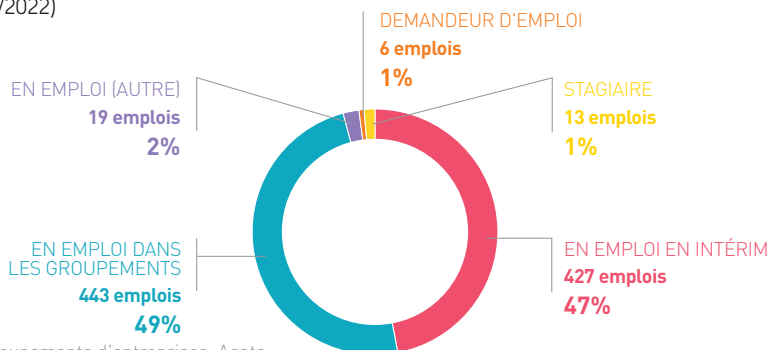
430
emplois

Source : groupements d'entreprises, Agate

1 ORIGINE DES 908 EMPLOIS DES GROUPEMENTS ET DE L'INTÉRIM

Situation des salariés avant de travailler sur les chantiers

(au 31/12/2022)



Source : groupements d'entreprises, Agate

2 CARACTÉRISTIQUES DES 908 EMPLOIS DES GROUPEMENTS ET DE L'INTÉRIM

(au 31/12/2022)

41 ans
âge moyen

82
femmes
9 %

62
bénéficiaires de
clauses sociales
durant le mois
de décembre 2022

Source : groupements d'entreprises, Mission Locale Jeunes, Agate

Répartition des salariés du groupement et de l'intérim par statut

(au 31/12/2022)



OUVRIERS

578
emplois



ETAM
(EMPLOYÉ, TECHNICIEN,
AGENT DE MAÎTRISE)

131
emplois



CADRES

199
emplois

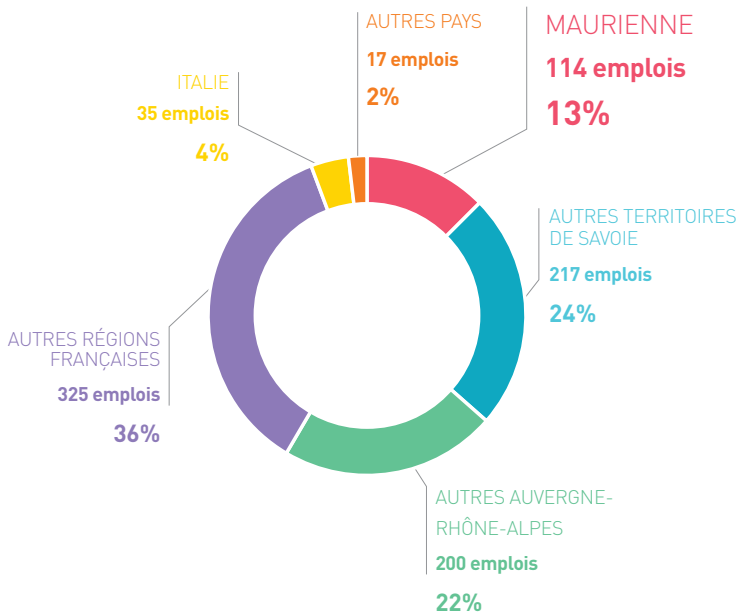
Source : groupements d'entreprises, Agate

3

GÉOGRAPHIE DES EMPLOIS DES 3 CHANTIERS PRINCIPAUX PUITS D'AVRIEUX (C05a) ET TUNNEL DE BASE (C08 ET C06-7)

Répartition des 908 emplois des 3 principaux chantiers (groupements/intérim/
hors sous-traitants) par origine géographique*

(au 31/12/2022)



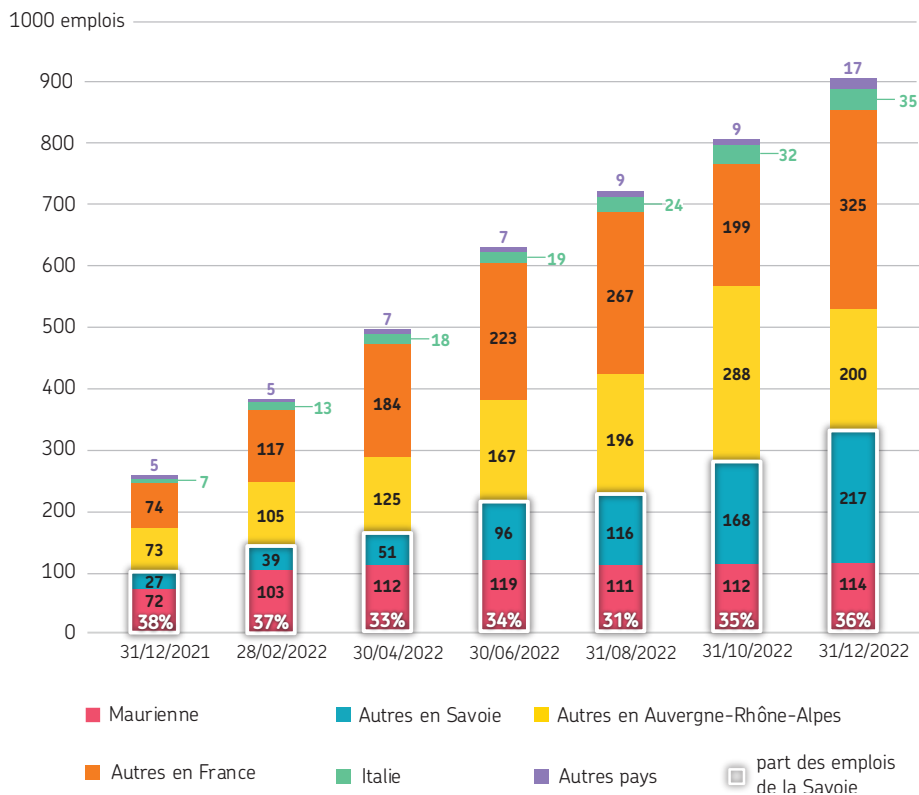
Source : groupements d'entreprises, Agate

* origine géographique avant la prise de poste sur le chantier



58 % des emplois sont issus de la région
Auvergne-Rhône-Alpes.

Evolution des origines géographiques* des emplois des 3 principaux chantiers



* origine géographique avant la prise de poste sur les chantiers

Source : groupements d'entreprises, Agate

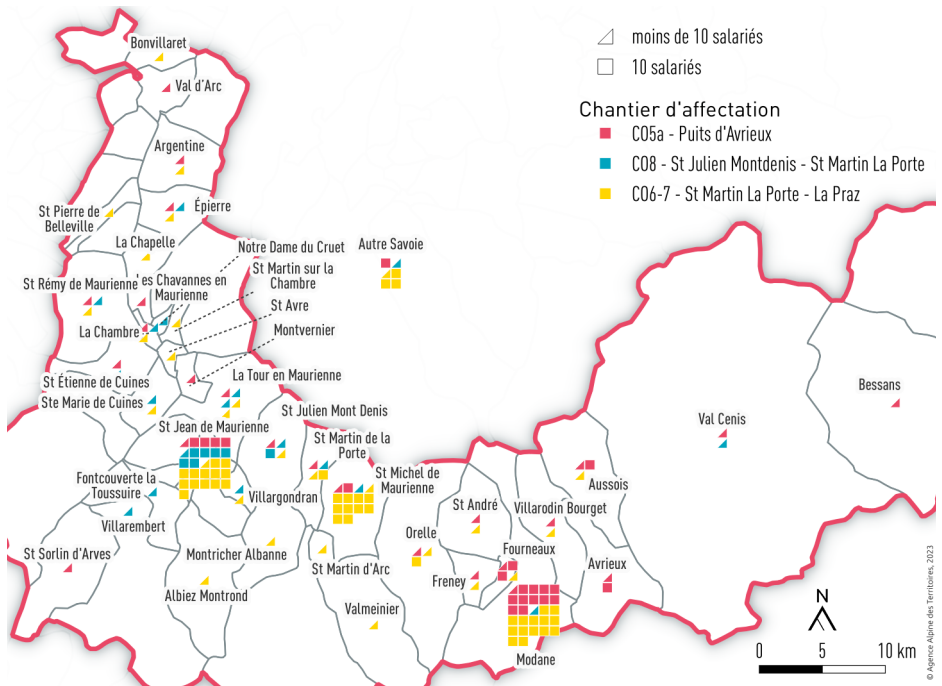


L'emploi local est stable. **120** : c'est le nombre maximal de mauriennais qui travaillent sur les 3 chantiers depuis 1 an.



Les communes de résidence* des 908 salariés des 3 principaux chantiers (groupement et intérim)

(au 31/12/2022)



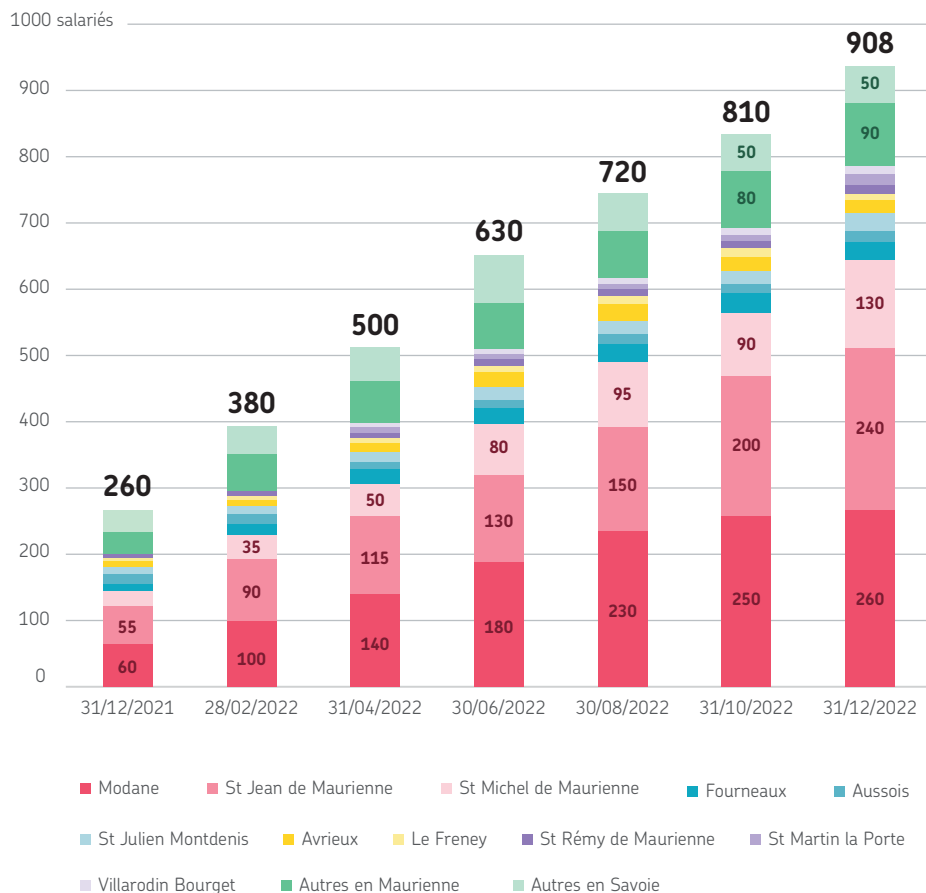
* Tout confondu, résidence principale pour les locaux et résidence temporaire pour le personnel provenant d'autres départements

Source : groupements d'entreprises, Agate



69 % des salariés résident à Modane, St Jean de Maurienne et St Michel de Maurienne.

Evolution sur une année des communes de résidence * des salariés des 3 principaux chantiers



* Tout confondu, résidence principale pour les locaux et résidence temporaire pour le personnel provenant d'autres départements

Source : groupements d'entreprises, Agate

32 km d'excavations du tunnel de base (au 31/03/2023)



Pour toute information :

pref-mission-grand-chantier@savoie.gouv.fr

Nouveau site :

demarchegrandchantier-lyonturin.fr



Une chance pour le territoire

Une initiative portée et mise en œuvre par



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



en lien avec

